Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran - Documentação Técnica

Versão PDF

SERPRO

Sumário

1. Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran 5
   1.1 Sobre esta documentação 5
   1.2 Links Rápidos 5
2. Credenciamento 6
   2.1 Jornada de Credenciamento e Operação 6
      2.1.1 **Visão Geral da Jornada** 6
      2.1.2 **Checklist da Jornada** 22
      2.1.3 **Dúvidas?** 23
   2.2 Obter Acesso 24
   2.3 Ambientes 25
      2.3.1 Homologação 25
      2.3.2 Produção 26
3. Manual Técnico 27
   3.1 Visão Geral 27
      3.1.1 Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran - Visão Geral 27
   3.2 Arquitetura do Sistema 28
   3.3 Interfaces de Eventos 29
      3.3.1 Eventos 29
   3.4 Mensagens de Erros 35
   3.5 Webhook 37
   3.6 Portal Pedágio Eletrônico Senatran 39
   3.7 Domínio e Tabelas Básicas 49
   3.8 Segurança e Autenticação 55
      3.8.1 **Acesso das Concessionárias à api**: 55
      3.8.2 **Acesso das Concessionárias ao portal**: 55
      3.8.3 **Webhook**: 55
   3.9 Validações e Regras de Negócio 56
      3.9.1 **1. Validações Gerais** 56
      3.9.2 **2. Validação de Identificadores** 56
      3.9.3 **3. Validação com Tabelas Básicas** 56
      3.9.4 **4. Prazo de Envio** 56
      3.9.5 **5. Validação e Consulta de Dados do Veículo** 56
      3.9.6 **6. Validação da Entidade** 57
      3.9.7 **7. Notificações ao Usuário** 57
      3.9.8 **8. Regras de Alteração de Registros** 57

3.9.9 **9. Status “Em Processamento”** 58
3.9.10 **10. Prazo de Pagamento** 58
3.9.11 **11. Registros Cancelados** 58
3.9.12 **12. Fluxo de Transição de Status** 59
3.9.13 **13. Regras de Atualização por Status** 59
3.9.14 **14. Política de Cache** 59
3.9.15 15. **Responsabilidade da Concessionária** 60
4. Executivo Trânsito 61
4.1 Consulta de Passagens 61
4.1.1 Em atendimento à Consulta Situação de Pagamento da Tarifa de Pedágio pelos Executivos de Trânsito. 61
4.1.2 **Acesso à API**: 61
4.1.3 Links Rápidos 62
4.2 Consulta Executivo v3.0.0 63
4.3 Authentication 63
4.4 Consulta Executivo 63
4.4.1 get__consulta_orgao_executivo 63
4.5 Schemas 65
4.5.1 ConcessionariaExecutivoDto 65
4.5.2 ConsultaExecutivoResponse 66
4.5.3 HttpProblem 66
4.5.4 PassagemExecutivoDto 67
5. Roteiro de Homologação 69
6. Mais Informações 76
6.1 Glossário 76
6.1.1 Definições da Resolução Contran nº 1.013, de outubro de 2024 76
7. Carga de Histórico 78
7.1 **Formato do Arquivo** 78
7.1.1 **Atualização por ID** 78
7.2 **Quebra do Arquivo** 79
7.3 **Forma de Envio** 79
8. Suporte 80
9. Atualizações 81
9.1 **06/11/2026** 81
9.2 **29/10/2026** 81
9.3 **26/10/2026** 81
9.4 **25/09/2026** 81
9.5 **16/09/2026** 81
9.6 **11/09/2026** 81

9.7 **04/09/2026** 81
9.8 **31/08/2026** 81
9.9 **21/08/2026** 81
9.10 **12/08/2026** 82
9.11 **07/08/2026** 82
9.12 **07/08/2026** 82
9.13 **31/07/2026** 82
9.14 **23/07/2026** 82
9.15 **20/07/2026** 82
9.16 **15/07/2026** 82
9.17 **14/07/2026** 82
9.18 **13/07/2026** 83
9.19 **09/07/2026** 83
9.20 **03/07/2026** 83
9.21 **29/06/2026** 83
9.22 **26/06/2026** 83
9.23 **24/06/2026** 83
9.24 **23/06/2026** 83
9.25 **18/06/2026** 83
9.26 **12/06/2026** 84
9.27 **10/06/2026** 84
9.28 **01/06/2026** 84
9.29 **04/05/2026** 84
9.30 **31/03/2026** 85
9.31 **16/10/2025** 86

1. Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran

Segundo a **Resolução CONTRAN Nº 1.013, de 14 de outubro de 2024**, Sistema de Livre Passagem (free flow) é um Conjunto de procedimentos e sistemas que permite a cobrança de uso de vias urbanas ou rurais por meio de pedágios eletrônicos, sem a necessidade de parada ou redução de velocidade dos veículos, dispensados o uso de praças de pedágio ou barreiras físicas.

O Sistema de livre passagem opera em conformidade com a **Portaria Senatran nº 442, de 10 de junho de 2025**, que estabelece os procedimentos para a utilização da identificação eletrônica de veículos para fins de fiscalização de trânsito, e com a **Resolução CONTRAN Nº 1.013, DE 14 DE OUTUBRO DE 2024**, que regulamenta a cobrança eletrônica de pedágio em rodovias e vias urbanas.

Dentro do contexto do Sistema de Livre Passagem, o Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran permite às concessionárias a interoperabilidade dos dados de registros de passagem de veículos nos pedágios eletrônicos e de pagamento automático ou avulso das tarifas de pedágio com os sistemas da Senatran conforme a **Portaria Senatran nº 442, de 10 de junho de 2025**.

1.1 Sobre esta documentação

Aqui você encontrará informações detalhadas sobre os serviços oferecidos. Navegue pelas seções no menu para explorar as funcionalidades.

1.2 Links Rápidos

Em Homologação:

Swagger - API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Carga de Histórico

Em Produção:

API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Carga de Histórico

2. Credenciamento

2.1 Jornada de Credenciamento e Operação

2.1.1 **Visão Geral da Jornada**



Jornada de Credenciamento e Operação

Pré-requisitos

Antes de iniciar, certifique-se de ter:

Certificado digital e-CNPJ da empresa (formato .pfx/.p12 para autenticação no Credencia para efetuar o credenciamento)
Certificado digital e-CNPJ ou equipamento da empresa (formato .cer ou .crt para habilitação do certificado no Credencia para consumir as APIs)
Documentação da empresa organizada e digitalizada (conforme art. 3º, inciso I da PORTARIA SENATRAN Nº 442/2025)
Documentos exigidos para o cadastro complementar da concessionária (conforme art. 3º, inciso I da PORTARIA SENATRAN Nº 442/2025)

Link útil: Como obter certificado e-CNPJ

se 1 - Credenciamento e Testes em Homologação

Objetivo: preparar, credenciar e validar tecnicamente a concessionária no ambiente de Homologação.

Ambiente: HOMOLOGAÇÃO

Etapa 1.1 - Credenciamento em Homologação

Objetivo da etapa: criar, preencher, submeter e obter a autorização da solicitação de credenciamento, e habilitar o certificado no ambiente de Homologação.

Resultado da etapa: Credenciamento de Homologação concluído.

PASSO 1 - CRIAR SOLICITAÇÃO DE CREDENCIAMENTO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Homologação

Pré-requisito: certificado e-CNPJ

1. Acesse o Credencia com seu certificado digital e-CNPJ.
2. No menu principal, clique em **"SOLICITAÇÃO"** e selecione **"Nova solicitação"**.
3. Na lista de serviços, selecione **"FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO"** e clique em **"CRIAR SOLICITAÇÃO"**.
4. Preencha os campos solicitados e clique em **"SALVAR"**.

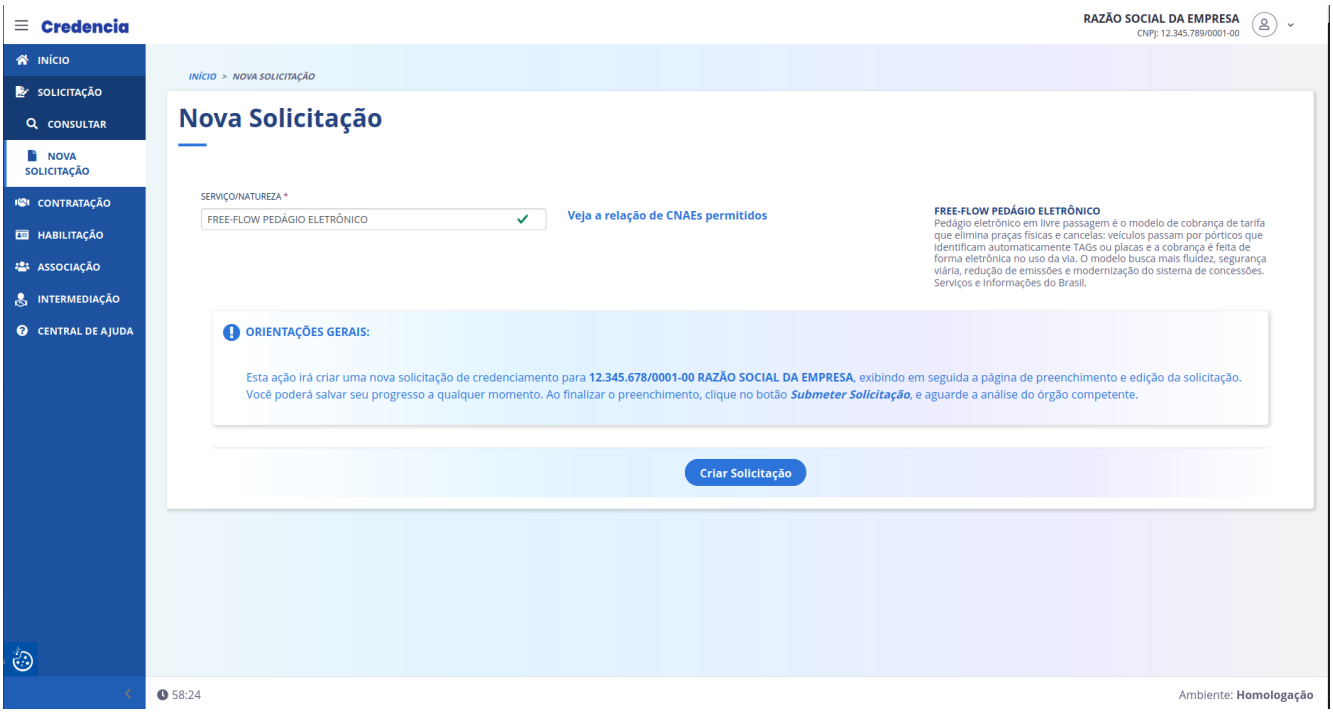


Figura 1 - Seleção do serviço/natureza

⚠ **Atenção:** A lista de CNAEs primários (Classificação Nacional de Atividades Econômicas) da empresa deve conter ao menos um dos CNAEs permitidos para prosseguir com a solicitação.

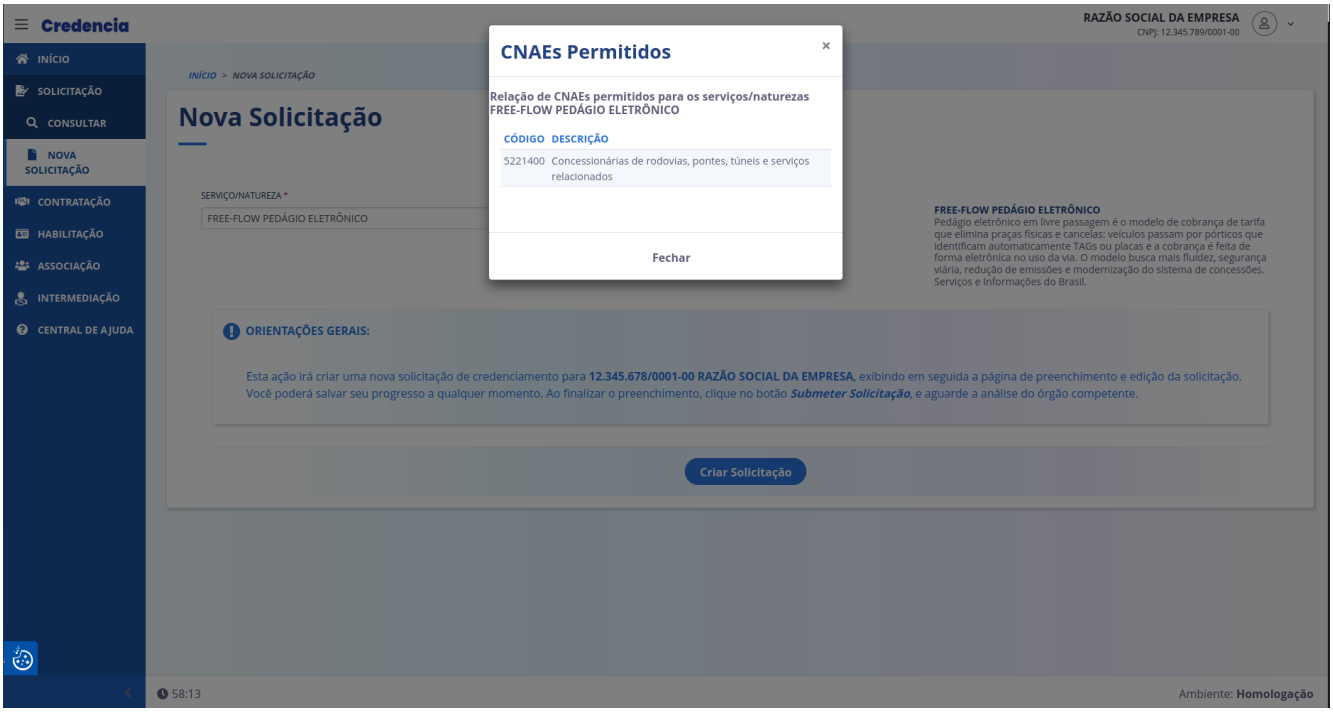


Figura 2 - Relação de CNAEs permitidos para o serviço/natureza

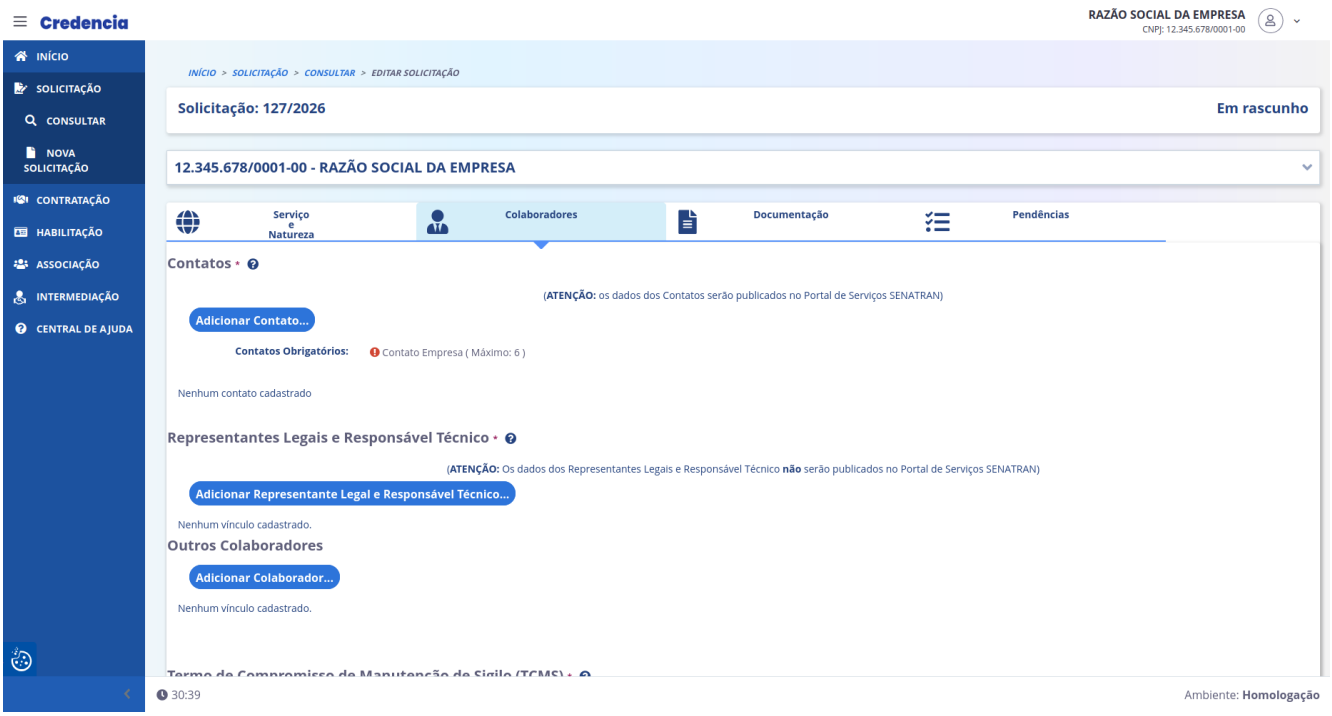


Figura 3 - Preencher solicitação

⚠ **Atenção:** Não submeta a solicitação neste momento: será necessário anexar o documento obtido no Portal Pedágio Eletrônico Senatran (Passo 2). Enquanto estiver em rascunho, você pode salvar e editar a solicitação quantas vezes precisar.

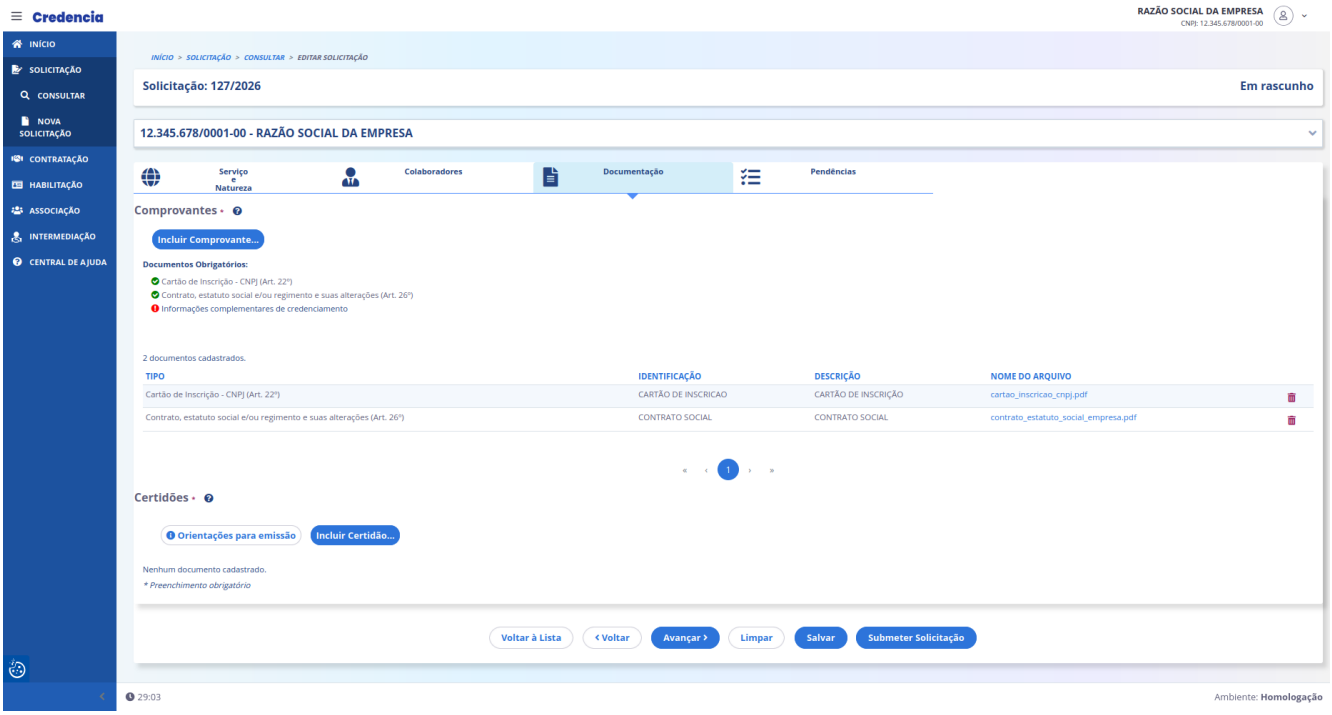


Figura 4 - Solicitação salva em rascunho

⚠ **Importante para Homologação:**

```
Caso o CPF responsável pelo certificado e-CNPJ não tenha conta gov.br no ambiente de homologação, crie uma conta no ambiente staging do gov.br:

1. Acesse: **https://sso.staging.acesso.gov.br/login**
2. Informe o CPF e clique em **"Continuar"**
3. Na tela de criação da conta, utilize os seguintes dados:
    - **Ano de nascimento:** 1980
    - **Nome da mãe:** Mamae
    - **Nascimento:** 01/01

Após criar a conta, você poderá acessar o Credencia de Homologação com o e-CNPJ da sua empresa.
```

Resultado: solicitação criada com situação "Em Rascunho".

PASSO 2 - PREENCHER INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Responsável: usuário da concessionária cadastrado como representante legal, responsável técnico ou colaborador no Credencia de Homologação.

Onde fazer: Portal Pedágio Eletrônico - Homologação

Conforme art. 3º da PORTARIA SENATRAN Nº 442/2025, a concessionária deve preencher as informações complementares no Portal Pedágio Eletrônico Senatran.

1. Acesse o Portal Pedágio Eletrônico - Homologação.
2. Preencha os cadastros da concessionária, incluindo dados institucionais, órgãos, pórticos e operadores de pagamento.
3. Gere o PDF de consolidação no próprio portal.

Referência técnica dos campos: Cadastro Complementar

⚠ **Atenção: Quem pode acessar o Portal Pedágio Eletrônico?**

Pessoas cadastradas como: Representantes Legais, Responsáveis Técnicos e colaboradores que assinaram o Termo de Compromisso de Manutenção de Sigilo no Credencia.

Resultado: PDF de consolidação gerado, necessário para continuidade do credenciamento.

PASSO 3 - ANEXAR COMPROVANTE E SUBMETER SOLICITAÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Homologação

Pré-requisito: cadastro complementar concluído e PDF gerado.

1. Volte ao Credencia.
2. Na solicitação em rascunho, anexe o PDF gerado no Portal Pedágio Eletrônico Senatran na seção de documentação.
3. Valide pendências.
4. Clique em **"SUBMETER SOLICITAÇÃO"**.

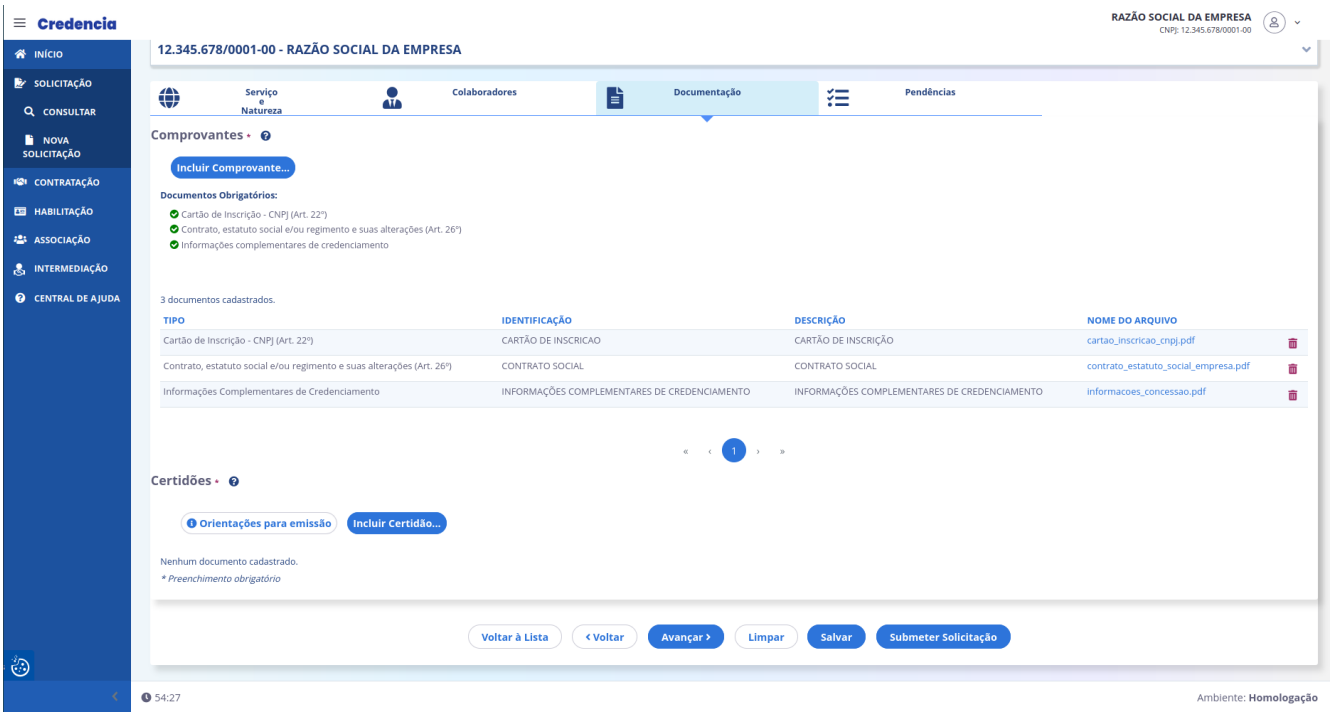


Figura 5 - Anexar PDF de informações complementares obtido do Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Resultado: solicitação submetida, pendente de autorização.

PASSO 4 - SOLICITAR AUTORIZAÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Registro de Solicitação de Serviço (Serpro)

Pré-requisito: solicitação submetida no Credencia de Homologação.

1. Abra um Registro de Solicitação de Serviço ao Serpro.
2. Informe o CNPJ da concessionária, o CPF e o nome do Solicitante.
3. Escolha o assunto **"Suporte - Autorização em Homologação"**.

Resultado: pedido de autorização encaminhado ao Serpro.

PASSO 5 - ACOMPANHAR AUTORIZAÇÃO

Responsável: Serpro

Onde acompanhar: Credencia - Homologação

1. Acompanhe o status em SOLICITAÇÃO > CONSULTAR.
2. Aguarde a autorização pelo Serpro.
3. A autorização será comunicada por e-mail para os contatos cadastrados na solicitação.

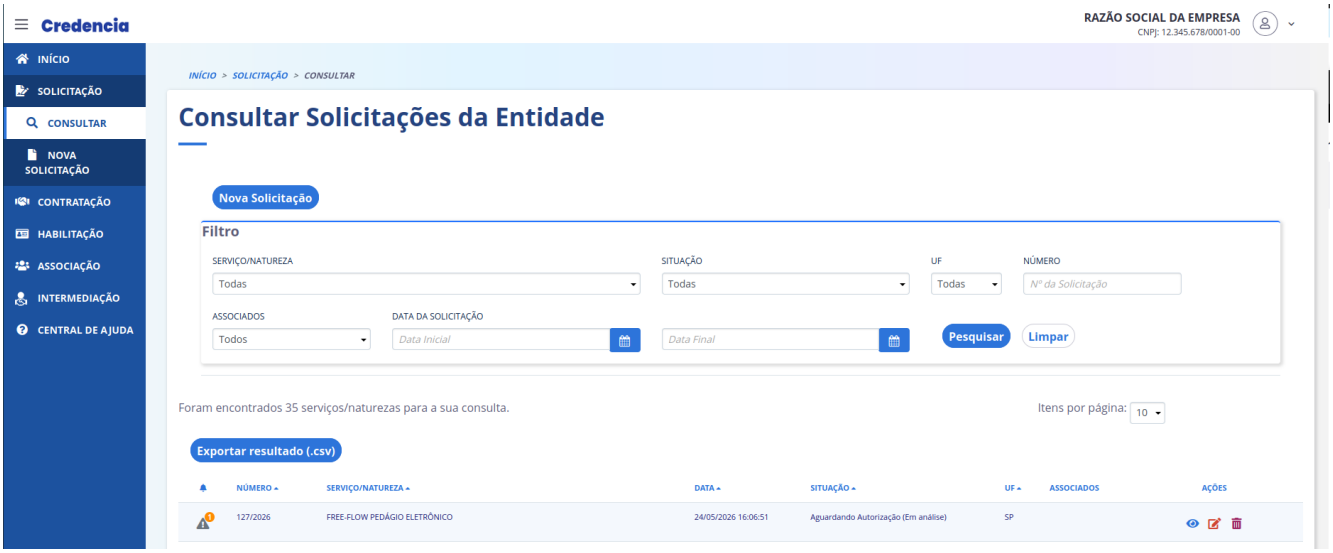


Figura 6 - Solicitação aguardando autorização

Status possíveis da solicitação

Status	Descrição
Em Rascunho	Solicitação ainda não foi submetida
Aguardando Autorização	Em análise (Serpro em Homologação, Senatran em Produção)
Autorizada	Aprovada. Em Homologação, prossiga para habilitar o certificado. Em Produção, aguarde a publicação da Portaria no DOU e realize a contratação
Não Autorizada	Solicitação não atendeu aos requisitos

Resultado: solicitação autorizada para habilitação do certificado.

PASSO 6 - HABILITAR CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Homologação

1. No Credencia, acesse HABILITAÇÃO > CERTIFICADOS.
2. Clique em **"Incluir Certificado"**.

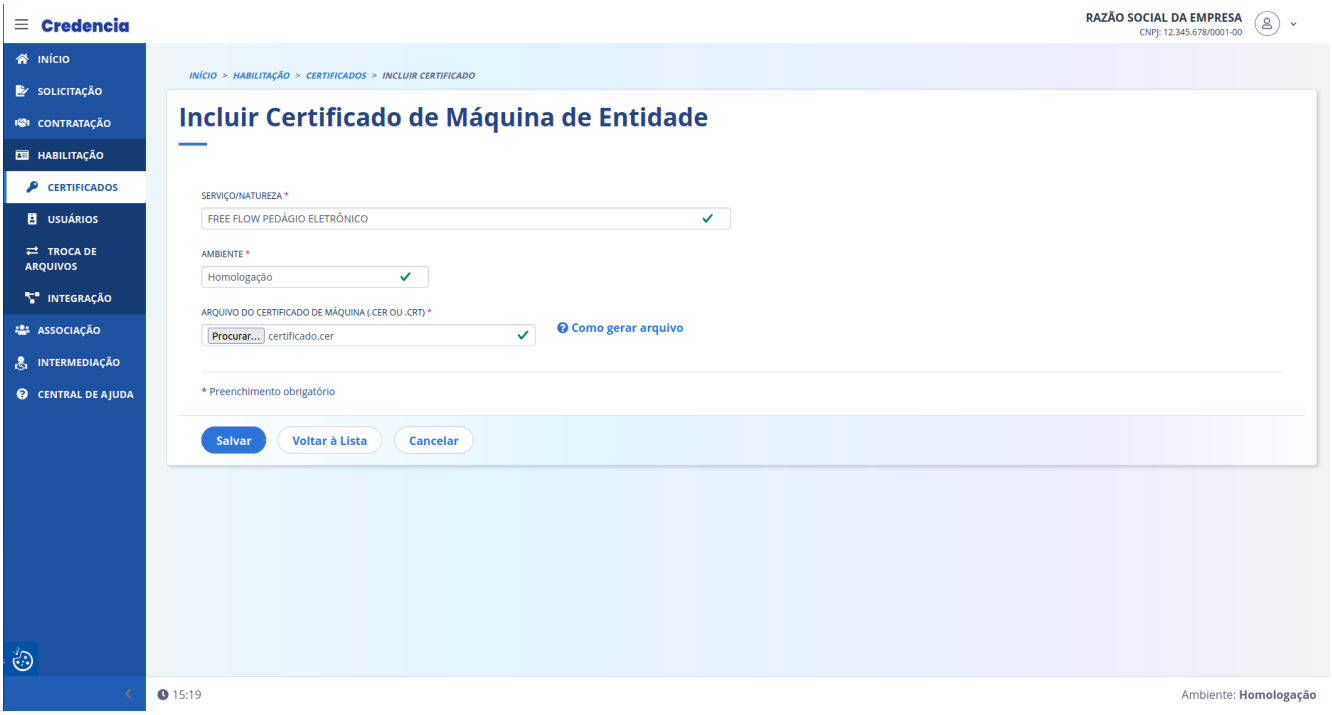


Figura 7 - Habilitação de certificado no Credencia

3. Selecione o serviço "FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO".
4. Selecione o ambiente "Homologação".
5. Anexe o certificado (.cer ou .crt) contendo o CNPJ da empresa autorizada e conclua a habilitação.

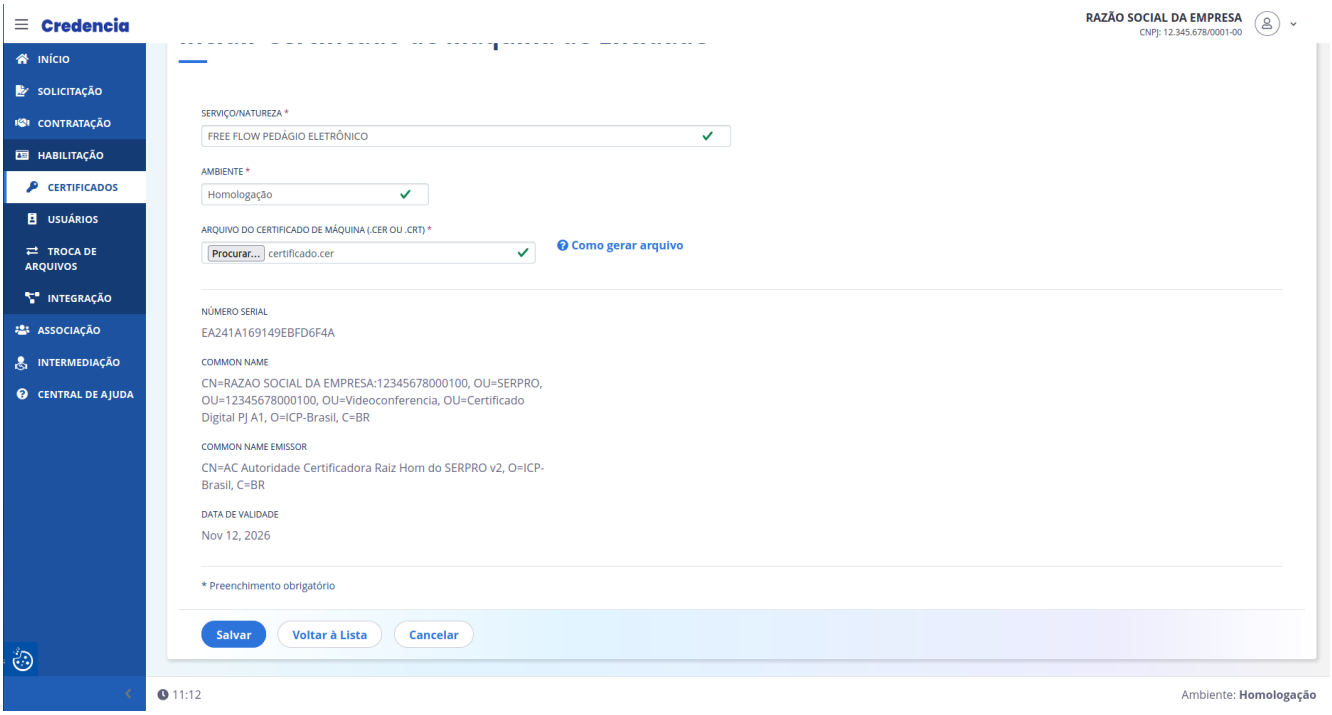


Figura 8 - Upload do arquivo .cer ou .crt do certificado

Resultado: certificado habilitado, cadastro pronto para integração técnica.

Marco da Etapa 1.1: Credenciamento de Homologação concluído.

Etapa 1.2 - Testes de Interoperabilidade

Objetivo da etapa: comprovar a capacidade técnica de integração com o Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran.

Resultado da etapa: integração com a API de Homologação realizada e testes de interoperabilidade executados com sucesso.

PASSO 1 - REALIZAR INTEGRAÇÃO TÉCNICA

Responsável: Responsável Técnico / Integradora

Onde fazer: sistema da concessionária e API Pedágio Eletrônico - Homologação

Pré-requisito: certificado de Homologação habilitado.

- Swagger - Homologação
- Manual Técnico

Resultado: sistema da concessionária e API integrados.

PASSO 2 - EXECUTAR TESTES DE INTEROPERABILIDADE

Responsável: Responsável Técnico / Integradora

Onde fazer: API Pedágio Eletrônico - Homologação

Execute os cenários conforme o Roteiro de Homologação. No Portal Pedágio Eletrônico Senatran é possível verificar, no Dashboard Homologação, se os cenários foram executados com sucesso.

Resultado: concessionária apta a prosseguir para a jornada de Produção.

Marco da Etapa 1.2: Integração homologada e concessionária apta a iniciar o processo de Produção.

⚠ **Importante:** Ao concluir a Homologação, a concessionária ainda não está habilitada para operar. O credenciamento em Produção é uma jornada específica, apresentada a seguir.

Fase 2 - Credenciamento e Autorização em Produção

Objetivo: credenciar a concessionária no ambiente de Produção e obter a autorização da Senatran para operar.

Ambiente: PRODUÇÃO

⚠ **Importante:** A conclusão do credenciamento e dos testes em Homologação não é equivalente ao credenciamento em Produção. Para utilizar o ambiente produtivo, a concessionária deve seguir a jornada específica de Produção, repetindo as telas e atividades de cadastro conforme descrito nesta fase.

Etapa 2.1 - Credenciamento em Produção

Objetivo da etapa: criar e submeter a solicitação de credenciamento no Credencia de Produção.

Resultado da etapa: solicitação de Produção encaminhada para análise da Senatran.

PASSO 1 - CRIAR SOLICITAÇÃO NO CREDENCIA DE PRODUÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Produção

Pré-requisito: certificado e-CNPJ

1. Acesse o Credencia - Produção com seu certificado digital e-CNPJ.
2. Clique em **"SOLICITAÇÃO"** e selecione **"Nova solicitação"**.
3. Selecione o serviço **"FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO"** e clique em **"CRIAR SOLICITAÇÃO"**.
4. Preencha os campos solicitados e clique em **"SALVAR"**, sem submeter a solicitação.

As telas são as mesmas apresentadas no Passo 1 da Etapa 1.1.

Resultado: solicitação criada com situação "Em Rascunho".

PASSO 2 - COMPLETAR CADASTRO NO PORTAL PEDÁGIO ELETRÔNICO

Responsável: usuário da concessionária cadastrado como representante legal, responsável técnico ou colaborador no Credencia de Produção.

Onde fazer: Portal Pedágio Eletrônico - Produção

1. Acesse o Portal Pedágio Eletrônico - Produção.
2. Preencha os cadastros da concessionária, incluindo dados institucionais, órgãos, pórticos e operadores de pagamento.
3. Gere o PDF de consolidação no próprio portal.

Referência técnica dos campos: Cadastro Complementar

Resultado: PDF de consolidação gerado, necessário para continuidade do credenciamento.

PASSO 3 - ANEXAR COMPROVANTE E SUBMETER SOLICITAÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Produção

Pré-requisito: cadastro complementar concluído e PDF gerado.

1. Volte ao Credencia - Produção.
2. Na solicitação em rascunho, anexe o PDF gerado no Portal Pedágio Eletrônico Senatran.
3. Valide pendências.
4. Clique em **"SUBMETER SOLICITAÇÃO"**.

Resultado: solicitação encaminhada para análise da Senatran.

Marco da Etapa 2.1: Solicitação encaminhada para análise da Senatran.

⚠ **Atenção:** Em Produção não é necessário solicitar a autorização: a solicitação submetida é analisada diretamente pela Senatran.

Etapa 2.2 - Autorização para Operação

Objetivo da etapa: obter a autorização da Senatran e a publicação da Portaria de homologação.

Resultado da etapa: concessionária autorizada pela Senatran.

PASSO 1 - ACOMPANHAR ANÁLISE E AUTORIZAÇÃO DA SENATRAN

Responsável: Senatran

Onde acompanhar: Credencia - Produção

1. Acompanhe o status em SOLICITAÇÃO > CONSULTAR.
2. Aguarde a análise e a autorização pela Senatran.
3. A autorização será comunicada por e-mail para os contatos cadastrados na solicitação.

Consulte os status possíveis na tabela apresentada no Passo 5 da Etapa 1.1.

Resultado: documentação analisada e aceita pela Senatran; solicitação autorizada.

PASSO 2 - AGUARDAR PUBLICAÇÃO DA PORTARIA NO DOU

Responsável: Senatran

Cumpridas as etapas técnicas e documentais, a homologação do sistema ocorre a partir da publicação de Portaria específica no Diário Oficial da União, conforme art. 8º da PORTARIA SENATRAN Nº 442/2025.

Resultado: publicação no DOU da Portaria homologando o sistema da concessionária.

Marco da Etapa 2.2: Concessionária autorizada pela Senatran.

Fase 3 - Contratação e Operação

Objetivo: contratar o serviço, habilitar o ambiente produtivo e entrar em operação.

Ambiente: PRODUÇÃO

Etapa 3.1 - Contratação do Serviço

Objetivo da etapa: formalizar a contratação do serviço com o Serpro e obter a habilitação da solicitação de Produção.

Resultado da etapa: serviço contratado e solicitação de Produção habilitada.

PASSO 1 - CONTRATAR O SERVIÇO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Produção

Pré-requisito: solicitação autorizada e Portaria publicada no DOU.

1. No Credencia de **Produção**, acesse CONTRATAÇÃO.
2. Selecione o serviço FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO.
3. Clique em **"Contrate aqui"**.

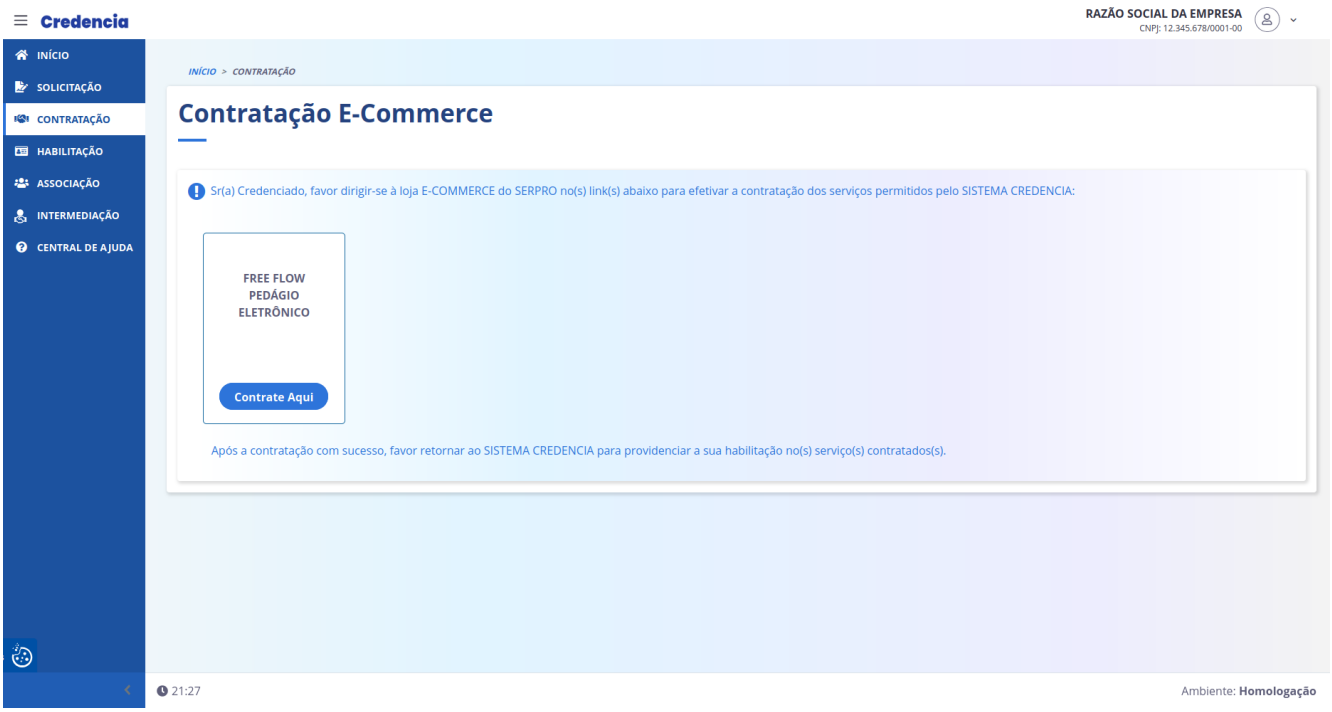


Figura 9 - Contratação do serviço

4. Você será direcionado para a área do cliente da loja de produtos do Serpro. O acesso deve ser feito por CPF. Caso não tenha, realize o cadastro para ter acesso à área logada.

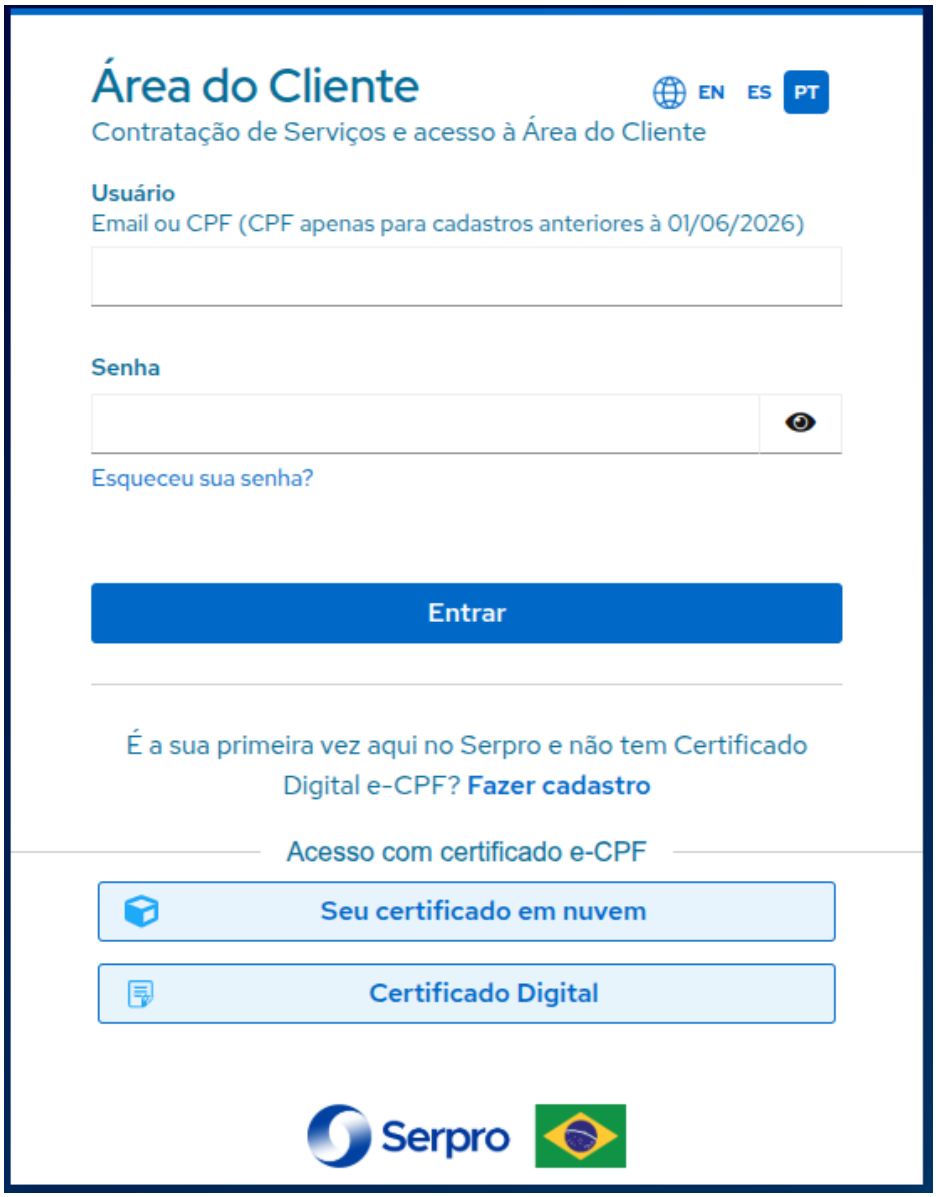


Figura 10 - Área do Cliente

5. Veja o vídeo detalhado para cadastro e contratação do produto.

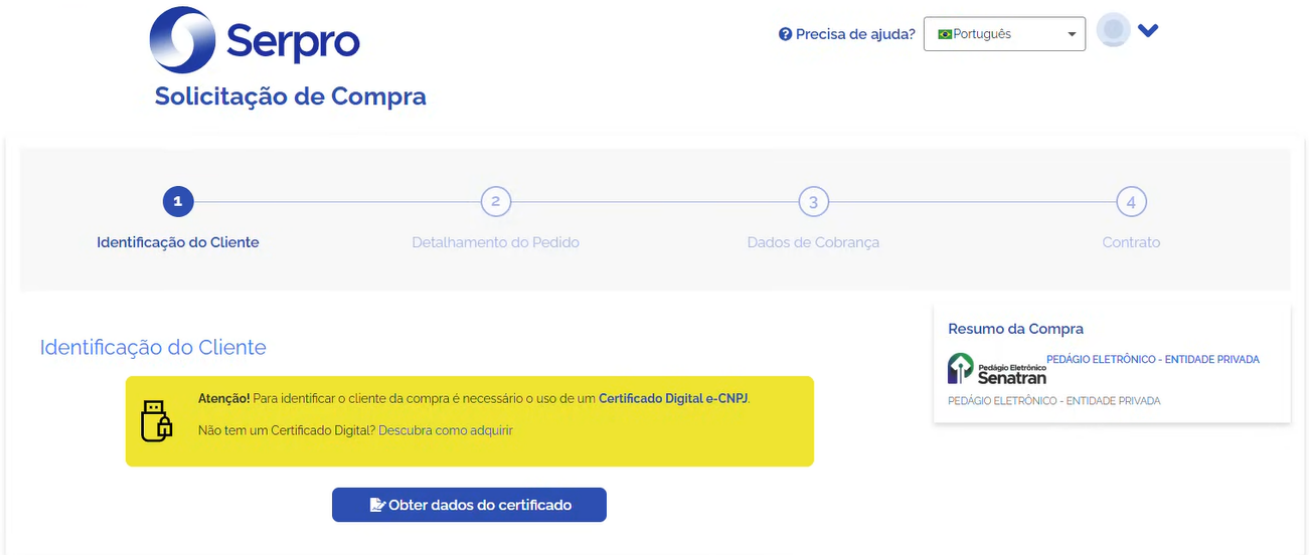


Figura 11 - Etapas do contrato

6. Clique em "Obter dados do certificado" (é necessário ter o e-CNPJ instalado na sua máquina).
7. Preencha as informações solicitadas.
8. A assinatura do contrato é feita com o e-CNPJ instalado na sua máquina, não sendo necessário ser representante legal.

Mais informações sobre o produto Pedágio Eletrônico Senatran.

Resultado: contrato realizado com o Serpro.

PASSO 2 - AGUARDAR HABILITAÇÃO DA SOLICITAÇÃO DE PRODUÇÃO

Responsável: Senatran

Onde acompanhar: Credencia - Produção

Após a contratação, a Senatran habilita a solicitação de Produção. Acompanhe a situação em SOLICITAÇÃO > CONSULTAR.

Resultado: solicitação autorizada para habilitação do certificado em Produção.

Marco da Etapa 3.1: Serviço contratado e solicitação de Produção habilitada.

Etapa 3.2 - Operação em Produção

Objetivo da etapa: habilitar o certificado de Produção, integrar os sistemas ao ambiente produtivo e operar os serviços.

Resultado da etapa: concessionária operando os serviços do Pedágio Eletrônico Senatran em Produção.

PASSO 1 - HABILITAR CERTIFICADO DE PRODUÇÃO

Responsável: Concessionária - e-CNPJ

Onde fazer: Credencia - Produção

Pré-requisito: solicitação de Produção habilitada.

1. No Credencia - Produção, acesse HABILITAÇÃO > CERTIFICADOS e clique em **"Incluir Certificado"**.
2. Selecione o serviço "FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO".
3. Selecione o ambiente "Produção".
4. Anexe o certificado (.cer ou .crt) contendo o CNPJ da empresa autorizada e conclua a habilitação.

As telas são as mesmas apresentadas no Passo 6 da Etapa 1.1.

Resultado: certificado habilitado, cadastro pronto para integração técnica.

PASSO 2 - INTEGRAR COM O AMBIENTE PRODUTIVO

Responsável: Responsável Técnico / Integrador

Onde fazer: sistema da concessionária e API do Portal Pedágio Eletrônico Senatran - Produção

Integre o sistema da concessionária à API de Produção conforme o Manual Técnico.

Resultado: sistema da concessionária pronto para enviar dados às APIs de Produção e consumir os retornos pelo webhook.

PASSO 3 - OPERAR OS SERVIÇOS

Responsável: Concessionária

Com credenciamento, homologação e contratação concluídos, a concessionária passa a operar os serviços da API de Pedágio Eletrônico Senatran, incluindo eventos de passagem e pagamento, conforme a documentação técnica.

Referência: Manual Técnico

Resultado: serviços de passagem e pagamento em operação.

Marco da Etapa 3.2: Concessionária apta a operar.

2.1.2 Checklist da Jornada

Fase 1 - Credenciamento e Testes em Homologação

Etapa 1.1 - Credenciamento em Homologação

- [ ] Solicitação criada no Credencia para FREE FLOW PEDÁGIO ELETRÔNICO
- [ ] Informações complementares preenchidas no Portal Pedágio Eletrônico Senatran
- [ ] PDF gerado no portal e anexado na solicitação no Credencia
- [ ] Solicitação submetida
- [ ] Autorização solicitada ao Serpro (Registro de Solicitação de Serviço)
- [ ] Solicitação autorizada pelo Serpro
- [ ] Certificado habilitado em Homologação

Etapa 1.2 - Testes de Interoperabilidade

- [ ] Integração com a API de Homologação realizada
- [ ] Testes de interoperabilidade executados

Fase 2 - Credenciamento e Autorização em Produção

Etapa 2.1 - Credenciamento em Produção

- [ ] Nova solicitação criada no Credencia de Produção
- [ ] Informações complementares preenchidas no Portal Pedágio Eletrônico Senatran - Produção
- [ ] PDF gerado no portal e anexado na solicitação no Credencia
- [ ] Solicitação submetida

Etapa 2.2 - Autorização para Operação

- [ ] Solicitação autorizada pela Senatran
- [ ] Portaria publicada no DOU

Fase 3 - Contratação e Operação

Etapa 3.1 - Contratação do Serviço

- [ ] Contratação realizada
- [ ] Solicitação de Produção habilitada

Etapa 3.2 - Operação em Produção

- [ ] Certificado habilitado em Produção
- [ ] Integração com a API de Produção realizada
- [ ] Integração de passagem e pagamento em operação

2.1.3 Dúvidas?

Manual de utilização da plataforma Credencia:

Credencia - Central de Ajuda

2.2 Obter Acesso

Para obter acesso é necessário realizar os passos descritos no **Fluxo de Credenciamento** específico para sua empresa, e para isto você precisará de um certificado para acessar à plataforma Credencia e também para acessar os serviços disponíveis.

Caso sua empresa não tenha um certificado e-CNPJ selecione o ambiente desejado e siga as orientações para obter um certificado e-CNPJ

Homologação
Produção

2.3 Ambientes

2.3.1 Homologação

Como obter acesso em Homologação

CNPJ

Caso sua empresa não possua um certificado do tipo e-CNPJ, poderá realizar as etapas abaixo para solicitar um **certificado de homologação**.

1. Para solicitar um certificado e-CNPJ de homologação acesse: **Certificado PJ A1 - Institucional**
2. Após a solicitação, solicite a aprovação deste certificado através de abertura de chamado na nossa **Central de Serviços**. Em "Assunto" Selecione a opção "01 - Solicitação de Certificado de Homologação" descrevendo as informações solicitadas.
3. Aguarde que você será informado por e-mail quando um agente de registro aprovar o seu pedido. Antes de instalar seu certificado siga estas instruções para configurar o Instalador de certificado de homologação. Qualquer dúvida, fale com a Vera, nossa Assistente Virtual.

De posse do certificado, acesse os passos da **Jornada de Credenciamento** específico para sua empresa, submeta sua solicitação à Senatran e após a autorização você poderá habilitar seu certificado para acesso aos serviços.

CPF

Sobre a criação da conta no GOV.BR para acesso ao portal do pedágio eletrônico da senatran de homologação, crie a conta para o CPF de um dos Representantes Legais, Responsável Tecníco e/ou colaboradores que assinaram o Termo de Compromisso de Manutenção de Sigilo no Credencia. Por se tratar de um ambiente de homologação, estes dados pessoais estão "pré-definidos":

1. Acesse: https://staging.acesso.gov.br/login
2. Informe o CPF e clique em "Continuar"
3. Na tela que aparece a lista de bancos, clique no botão no fim da página chamado "Tentar de outra forma"
4. Na tela que solicita os dados da conta, utilize os seguintes dados:

   Ano de nascimento: 1980

   Nome da mãe: Mamae

   Nascimento: 01/01

2.3.2 Produção

Como obter acesso em Produção

Para realizar o credenciamento na plataforma Credencia, a empresa necessitará de um certificado e-CNPJ de produção. Caso sua empresa não possua, poderá obter mais informações sobre como adquirir na Loja Serpro.

De posse do certificado, acesse os passos da **Jornada de Credenciamento** específico para sua empresa, submeta sua solicitação à Senatran e após a autorização você poderá contratar o serviço junto ao Serpro e habilitar seu certificado para acesso aos serviços.

3. Manual Técnico

3.1 Visão Geral

3.1.1 Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran - Visão Geral

O Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran realiza a integração sistêmica entre concessionárias, Senatran e sistemas estruturantes (Credencia, Renavam, CNH, Portal de Serviços, E-Frotas).

Referência da API

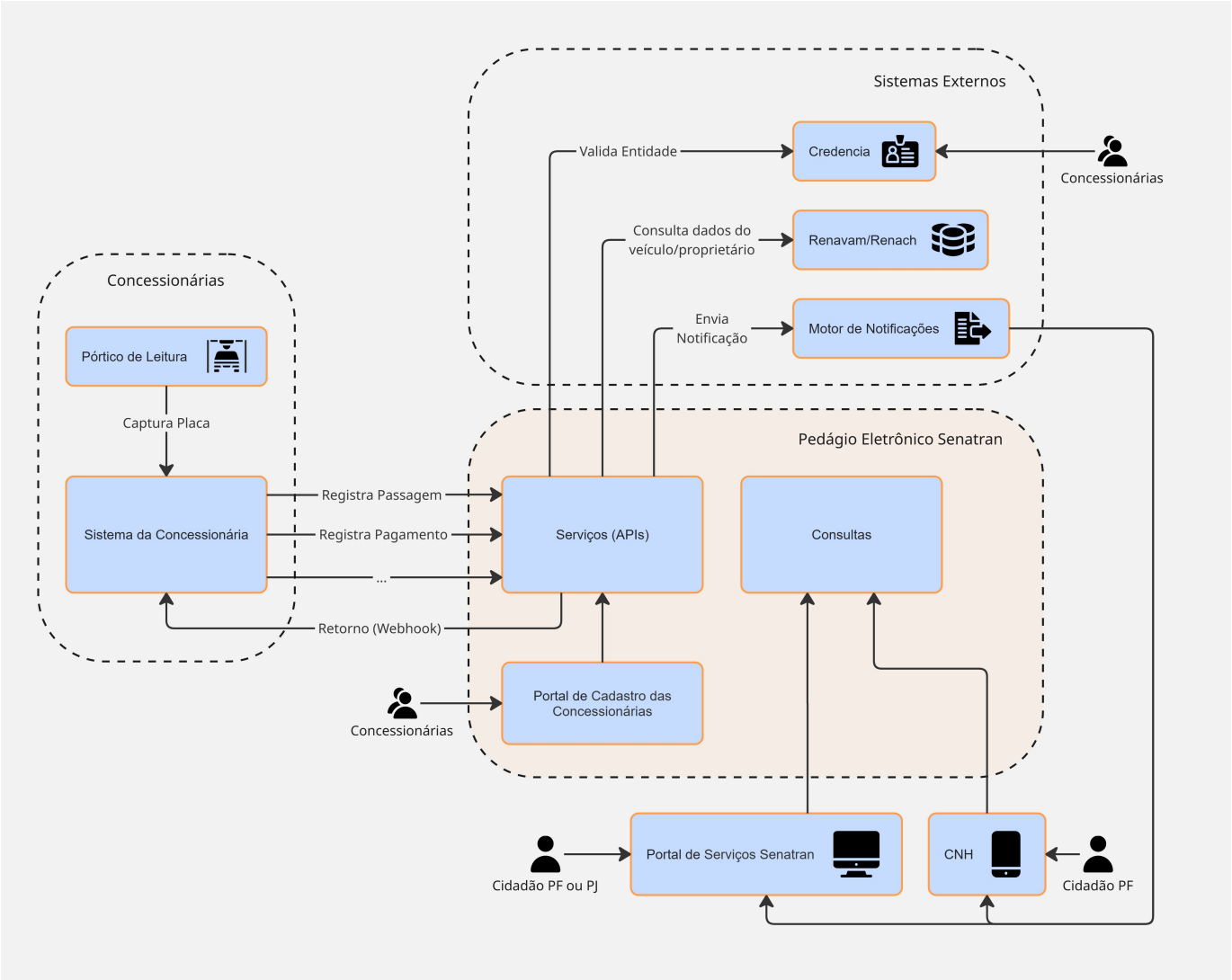
API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Ambiente atual: `https://freeflow.serpro.gov.br/api-v3/swagger-ui/index.html#`

3.2 Arquitetura do Sistema

A arquitetura do sistema é apresentada no diagrama a seguir:



3.3 Interfaces de Eventos

Referência da API

Em Homologação:

Swagger - API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Em Produção:

API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

3.3.1 Eventos

Passagem

Art. 5º inciso I da PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025.

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?***	Descrição	Exemplo Avulso	Exemplo TAG
idPassagem	String (36)	Sim	Não	Identificação da Passagem – UUID	"a1b2c3d4-e5f6-7890-1234-567890abcdef"	"a1b2c3d4-e5f6-7890-1234-567890abcdef"
modeloCobranca	int	Sim	Não	Modelo - 1 Passagem, 2 Viagem	1	1
dataHoraEntrada	****Timestamp (ISO-8601)	Sim	Não	Data/Hora da Passagem	"2026-03-27T08:15:30-03:00"	"2026-03-27T08:15:30-03:00"
dataHoraSaida	****Timestamp (ISO-8601)	Não **	Sim	Data/Hora Saída em caso de cobrança por viagem	"2026-03-27T08:16:45-03:00"	"2026-03-27T08:16:45-03:00"
localPorticoEntrada	String (36)	Sim	Não	Pórtico Entrada/ Passagem	"a1b2c3d4-e5f6-7890-aaaa-111111111001"	"a1b2c3d4-e5f6-7890-aaaa-111111111001"
localPorticoSaida	String (36)	Não **	Sim	Pórtico Saída em caso de cobrança por viagem	"a1b2c3d4-e5f6-7890-bbbb-111111111002"	"a1b2c3d4-e5f6-7890-bbbb-111111111002"
placa	String (7)	Sim	Sim	Placa	"ABC1234"	"ABC1234"
idClassificacao	Integer	Sim	Sim	ID_CATEGORIA_OSA	1	1
tag	String (10)	Não	Sim	Nº Série TAG		"TAG0000001"
mdfe	Boolean	Não	Sim	MDFe	false	false
operadoraTag	int	Não	Sim	Operadora Tag		1
dataHoraAtualizacao	****Timestamp (ISO-8601)	Sim	Sim	Data Atualização	"2026-03-27T08:16:50-03:00"	"2026-03-27T08:16:50-03:00"
status	int	Não	Sim	1 Ativa, 2 Cancelada	1	1

** obrigatório no caso de cobrança por viagem

*** permite atualização enquanto o status de pagamento do evento pagamento for Em Processamento e o status da passagem for Ativa. Como exceção, a concessionária também pode alterar o status da passagem para Cancelada quando o pagamento estiver Pendente de Pagamento ou Vencido.

**** Os atributos do tipo `Timestamp (ISO-8601)` seguem o padrão `AAAA-MM-DDThh:mm:ss` seguido do fuso horário:

- data e hora são separadas pela letra `T` (ex.: `2026-09-24T17:49:00`);
- o fuso horário é informado ao final do valor, de duas formas possíveis:
- `Z`: indica horário UTC (deslocamento zero em relação ao Tempo Universal Coordenado);
- um deslocamento explícito, como `-03:00`, indicando que o horário informado está 3 horas atrasado em relação ao UTC (analogamente, `+03:00` indicaria 3 horas adiantado).

O freeflow armazena os eventos no fuso horário `America/Sao_Paulo` (UTC-3). Ao receber um valor com fuso horário explícito, a API converte o instante recebido para esse fuso antes de persistir o evento — ou seja, `10:00:00Z` e `07:00:00-03:00` representam o mesmo instante e resultam na mesma gravação.

Exemplo: o envio de `"dataHoraEntrada": "2026-10-26T10:00:00Z"` resulta na gravação de `2026-10-26T07:00:00` no horário de Brasília — o mesmo instante, apenas convertido para o fuso local.

Atenção: se o valor enviado não indicar fuso horário (ex.: `"2026-10-26T10:00:00"`, sem `Z` nem deslocamento), a API assume que o horário já está no fuso `America/Sao_Paulo` e não realiza nenhuma conversão — o valor é gravado exatamente como recebido. Para evitar ambiguidade, a concessionária deve sempre informar o deslocamento explicitamente.

Regras de Alterações do Evento Passagem

Campos obrigatórios:

```
idPassagem
modeloCobranca
dataHoraEntrada
localPorticoEntrada
placa
idClassificacao
dataHoraAtualizacao
dataHoraSaida -> obrigatório no caso de cobrança por viagem
localPorticoSaida -> obrigatório no caso de cobrança por viagem
```

Campos imutáveis:

```
idPassagem
modeloCobranca
dataHoraEntrada
localPorticoEntrada
```

Campos alteráveis:

Quando a passagem estiver com:

```
Situação: Ativa
Status de Pagamento: Em Processamento
```

os seguintes campos poderão ser atualizados:

```
dataHoraSaida
localPorticoSaida
placa
idClassificacao
tag
```

```
mdfe

operadoraTag

dataHoraAtualizacao

status
```

Pagamento

Art. 5º inciso II da PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025.

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição	Exemplo Avulso	Exemplo TAG
idPassagem	String (36)	Sim	Não	Identificação Passagem	"f47ac10b-58cc-4372-a567-0e02b2c3d479"	"f47ac10b-58cc-4372-a567-0e02b2c3d479"
valorCobrado	Decimal	Sim	Sim***	Valor Cobrado	10.00	9.20
dataHoraLimitePagamento	Timestamp (ISO-8601)	Sim	Sim***	Limite Pagamento	"2025-09-30T23:59:59Z"	
statusTag	int	Não	Sim	1 Liberado, 2 Bloqueado		1
statusPagamento	int	Sim	Sim	1 Proc,2 Pago,3 Pend,4 Venc,5 Isento, ...	3	2
dataHoraPagamento	Timestamp (ISO-8601)	Não **	Sim	Data/Hora Pagamento		"2025-10-26T10:06:00Z"
tipoCobranca	int	Sim	Sim	1 Automático,2 Avulso	2	1
operadorPagamento	String (36)	Não	Sim	Operador Pagamento	"c3d4e5f6-a7b8-9012-cccc-000000000099"	"c3d4e5f6-a7b8-9012-cccc-000000000099"
valorPago	Decimal	Não **	Sim	Valor Pago		9.20
dataHoraAtualizacao	Timestamp (ISO-8601)	Sim	Sim	Atualização	"2025-10-26T10:16:00Z"	"2025-10-26T10:07:00Z"

** obrigatório quando statusPagamento = PAGO

*** permite atualização enquanto o status de pagamento for Em Processamento.

Regras de Alterações do Evento Pagamento

Campos Obrigatórios:

```
idPassagem

valorCobrado

dataHoraLimitePagamento

statusPagamento
```

```
tipoCobranca

dataHoraAtualizacao

dataHoraPagamento -> obrigatório quando statusPagamento = PAGO

valorPago -> obrigatório quando statusPagamento = PAGO
```

Campos imutáveis:

```
idPassagem
```

Alterações permitidas quando o status for "Em Processamento":

```
valorCobrado

dataHoraLimitePagamento

statusTag

dataHoraAtualizacao

tipoCobranca

statusPagamento

operadorPagamento

dataHoraPagamento

valorPago
```

Alterações permitidas na transição para "Pago":

Quando o status do pagamento for alterado de Pendente de Pagamento ou Vencido para Pago dentro do prazo ou Pago fora do prazo, somente os seguintes campos poderão ser atualizados:

```
statusPagamento

dataHoraPagamento

tipoCobranca

operadorPagamento

valorPago

dataHoraAtualizacao
```

3.4 Mensagens de Erros

Erros de passagens

Pórtico **{UUID}** não encontrado, inativo ou não vinculado à concessionária.

Data de entrada não pode ser posterior à data de saída

Placa **{placa}** não encontrada no sistema Renavam para a passagem **{UUID}**.

Veículo sem possuidor na base Renavam.

Passagem cancelada não pode ser atualizada.

A passagem não pode ser atualizada enquanto o pagamento estiver na situação **{situação}**.

A Passagem não pode ser atualizada com alteração dos campos: **{campos}**

A data/hora de atualização da passagem é anterior à última atualização registrada.

Dados inválidos na passagem: **{detalhes}**.

Os possíveis detalhes dessa última mensagem são:

```
- idConcessionaria: ID da concessionária é obrigatório
- idPassagemExterno: ID da passagem é obrigatório
- modeloCobranca: Modelo de cobrança é obrigatório
- dataHoraEntrada: Data/hora de entrada é obrigatória
- localPorticoEntrada: Pórtico de entrada é obrigatório
- placa: Placa deve estar no formato AAA9999 ou AAA9A99
- classificação: Classificação é obrigatória
- status: Situação da passagem é obrigatória
```

Quando houver várias violações, elas são ordenadas e unidas por ;.

Exemplo: Dados inválidos na passagem: classificacao: Classificação é obrigatória; tag: TAG deve ter no máximo 10 caracteres.

Erros de pagamentos

Passagem não encontrada para pagamento: **{UUID}**.

Passagem cancelada não permite inclusão ou alteração de pagamento.

Operador de pagamento **{UUID}** não encontrado, inativo ou não vinculado à concessionária.

Transição da situação do pagamento não permitida: **{situação atual} → {nova situação}**.

Pagamento não pode ser atualizado da situação **{situação atual}** para **{nova situação}** com alteração dos campos: **{campos}**.

Os campos alterados podem ser:

```
- valorCobrado (<valor atual> → <novo valor>)
- dataHoraLimitePagamento (<data atual> → <nova data>)
- Ambos, separados por , .
```

Dados inválidos no pagamento: **{detalhes}**.

Os possíveis detalhes são:

```
- passagem: ID da passagem é obrigatório
- idConcessionaria: ID da concessionária é obrigatório
- valorCobrado: Valor cobrado é obrigatório
- valorCobrado: Valor cobrado não pode ser negativo
- dataHoraLimitePagamento: Data/hora limite de pagamento é obrigatória
- statusPagamento: Situação do pagamento é obrigatória
- dataHoraPagamento: Data/hora do pagamento não pode estar no futuro
- dataHoraPagamento: Data/hora do pagamento é obrigatória quando o pagamento estiver pago
```

```
- tipoCobranca: Tipo de cobrança é obrigatório
- valorPago: Valor pago é obrigatório quando o pagamento estiver pago
- dataHoraAtualizacao: Data/hora de atualização é obrigatória
```

Também podem ser combinados, por exemplo:

Dados inválidos no pagamento: dataHoraPagamento: Data/hora do pagamento é obrigatória quando o pagamento estiver pago; valorPago: Valor pago é obrigatório quando o pagamento estiver pago.

Persistência dos dados

Requisições de Passagem/Pagamento que retornam status HTTP diferente de 200/201 não são incluídas/atualizadas na base de dados.

Registros de Passagem/Pagamento que retornam pelo webhook "sucesso": false, não são incluídas/atualizadas na base de dados.

Placa não encontrada no sistema Renavam

A partir de 12/08/2026 (tarde), as ocorrências em que o sistema Renavam não localizar a placa informada passarão a ser tratadas como processamento concluído com sucesso.

Quando ocorrer a situação abaixo:

```
 Placa {placa} não encontrada no sistema Renavam para a passagem {UUID}.
```

O comportamento será:

O registro será incluído na base de dados.

O webhook retornará:

```
{
    [...]
    "sucesso": true,
    "motivo": "Placa {placa} não encontrada no sistema Renavam para a passagem {UUID}."
}
```

Comportamento anterior (até 12/08/2026 - manhã):

O registro não era incluído na base de dados.

O webhook retornava:

```
 {
    [...]
    "sucesso": false,
    "motivo": "Placa {placa} não encontrada no sistema Renavam para a passagem {UUID}."
 }
```

Impacto: consumidores do webhook que utilizam exclusivamente o campo sucesso para determinar falhas deverão ajustar suas integrações. A condição "placa não encontrada no sistema Renavam" deixará de ser considerada um erro de processamento e passará a ser informativa, sendo detalhada no campo motivo. Essa alteração permitirá que a concessionária efetue a correção da placa em até 7 dias.

3.5 Webhook

Referência da API

Em Homologação:

Swagger - API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Em Produção:

API de Serviços Pedágio Eletrônico Senatran v3

Configuração

Preencher URL do Webhook no Portal do Pedágio Eletrônico Senatran

Opcional - Prencher Chave da API do Webhook no Portal do Pedágio Eletrônico Senatran

Opcional - Preencher e-mail para notificações de falha do webhook no Portal do Pedágio Eletrônico Senatran

Opcional - Nosso sistema envia requisições de webhook a partir dos seguintes IPs de origem 189.9.78.0/28, 189.9.79.228:80 e 189.9.115.12, caso desejem configurar a liberação destes no firewall para permitir o recebimento das notificações.

Autenticação

Tempo de Retorno

Em homologação a cada 2 mim.

Em produção a cada 1 minuto, ou até completar o lote (100 registros), o que acontecer antes.

Em caso de erro vai aumentando o tempo entre as tentativas exponencialmente até 2h.

Notificações de Falha do Webhook

Após pelo menos 10 falhas de comunicação com o webhook da concessionária, será enviado um e-mail diário para o endereço configurado no campo E-mail para Notificações de Falha do Webhook.

O remetente da notificação será `monitoracao-pedagio-eletronico@serpro.gov.br`.

A contagem é reiniciada sempre que houver uma comunicação com sucesso.

Retornos

Registro persistido na base: quando webhook retorna "sucesso": true, sem informação no campo motivo, significa que evento de inclusão/alteração foi persistido na base.

Registro não persistido na base: quando webhook retorna "sucesso": false, significa que evento de inclusão/alteração não foi persistido na base conforme campo motivo;

Registro persistido na base com ressalvas: quando Webhook retorna "sucesso": true, e mensagem no campo motivo, significa que foi persistido e a informação do campo motivo é um alerta para a concessinária de alguma situação (Ex: Placa {placa} não encontrada no sistema Renavam para a passagem {UUID}.)

Registro cancelado na base: quando Webhook retorna "sucesso": true, "tipo": 1, "status": 2, significa que o registro de passagem e por consequência o de pagamento foram cancelados.

Observações

Não existe impedimento de enviar o registro de pagamento antes do retorno do registro de passagem. O que pode acontecer é, no caso de erro no registro de passagem, o registro de pagamento retornar erro de passagem não encontrada para pagamento.

A recomendação é a adoção do Processamento Assíncrono: o endpoint do webhook deve confirmar o recebimento do lote recebido imediatamente (HTTP 200 OK ou HTTP 202 Accepted), realizando o processamento em segundo plano (background). Seguir este modelo otimiza a performance e evita a retenção da conexão síncrona, que eleva o risco de timeouts e reenvios desnecessários, comprometendo a estabilidade e a escalabilidade da integração.

3.6 Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Após abrir a solicitação no Credencia, um dos colaboradores cadastrados no Credencia deverá acessar o **Portal da Senatran**, preencher as informações exigidas no art. 3º inciso I da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**, gerar PDF e anexar no Credencia, na aba documentação, tipo "Informações Complementares de Credenciamento", antes de submeter a solicitação no Credencia.

Importante salientar que uma vez submetida a solicitação não é mais possível alterá-la no Credencia. Então atenção aos colaboradores que precisam ter acesso ao portal da Senatran para cadastra-los na solicitação antes de submetê-la.

Referência do Portal

Em Homologação:

Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Em Produção:

Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Concessionária

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição
cnpj	String (14)	Sim	Não	Origem: Credencia
razaoSocial	String (255)	Sim	Não	Integrado com Credencia/RF
url	String (255)	Sim	Sim	URL da concessionária, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas g da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**
nomeConcessao	String (255)	Sim	Sim	Nome público da concessão
URL do Webhook	String (253)	Sim	Sim	URL retorno (webhook) da concessionária. Cada elemento do nome do host deve ter entre 1 e 63 caracteres e o nome de host completo, incluindo os pontos, pode ter no máximo 253 caracteres de comprimento. Os caracteres válidos para nomes de host são: letras ASCII(7) de a a z , os dígitos de 0 a 9 e o hífen (-). Um nome de host não pode começar nem terminar com um hífen.
Chave da API do Webhook	String (14)	Não	Sim	Opicional: token secreto que seu webhook usa para autenticar quem está chamando. Será enviado no header "Authorization"
E-mail para Notificações de Falha do Webhook	email (255)	Não	Sim	Endereço de e-mail utilizado para notificações de falha do webhook.
URL de Pagamento	String (255)	Sim	Sim	URL para página de pagamento da concessionária, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas g da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**
URL de Contestação	String (255)	Sim	Sim	URL para página de contestação da concessionária, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas g da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição
Cronogramas de implantação e operação	PDF (máx 100MB)	Sim	Sim	Documento anexo, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas i da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**
Campanhas educativas	PDF (máx 100MB)	Sim	Sim	Documento anexo, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas i da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025** e conforme Art. 4º § 3º da **Resolução CONTRAN Nº 1.013, de 14 de outubro de 2024**
Modelos tarifários empregados	PDF (máx 100MB)	Sim	Sim	Documento anexo, conforme Art. 3º, inciso I, alíneas f da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**
Envia passagens com modelo de cobrança do tipo viagem?	Sim ou Não	Sim	Sim	Informe se a concessionária envia passagens com esse modelo.

Formulário para alteração de concessionária existente.

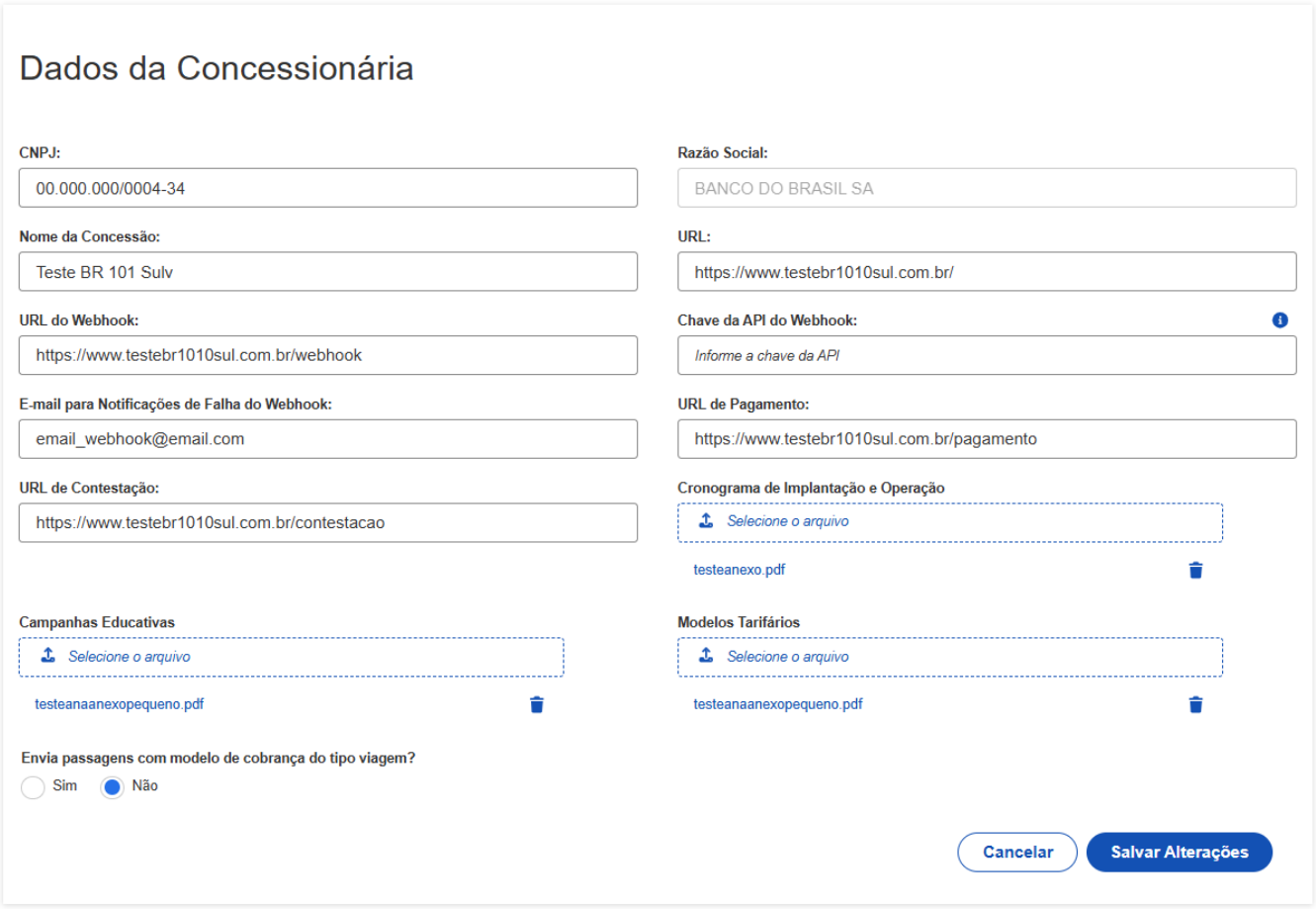


Figura 1.1 - Concessionária

DASHBOARD HOMOLOGAÇÃO

Na tela de detalhes da concessionária, selecione **Dashboard Homologação** para consultar os resultados, quando essa opção estiver disponível na aplicação. Enquanto a consulta é realizada, a interface apresenta **Consultando...**.

Os resultados mostram a data e a hora de cada execução e indicadores dos cenários apresentados na tela. O ícone de confirmação indica um resultado positivo; o ícone de falha indica um resultado negativo.

O dashboard também apresenta evidências do webhook, como o status de validação, a data e a hora do envio, a URL e a quantidade de eventos enviados. Quando algum dado não estiver disponível, a tela pode exibir **-**.

Na mesma área, podem aparecer as seções **Cenário de Sucesso** e **Cenário de Erros**, com detalhes da execução. O cenário de sucesso pode mostrar alterações e dados das passagens e dos pagamentos. O cenário de erros pode apresentar a mensagem de erro e os dados da passagem. Se a consulta não retornar resultados, a interface informa **Nenhum resultado encontrado.**

Observe os cenários e as evidências exibidas para acompanhar os resultados da execução.

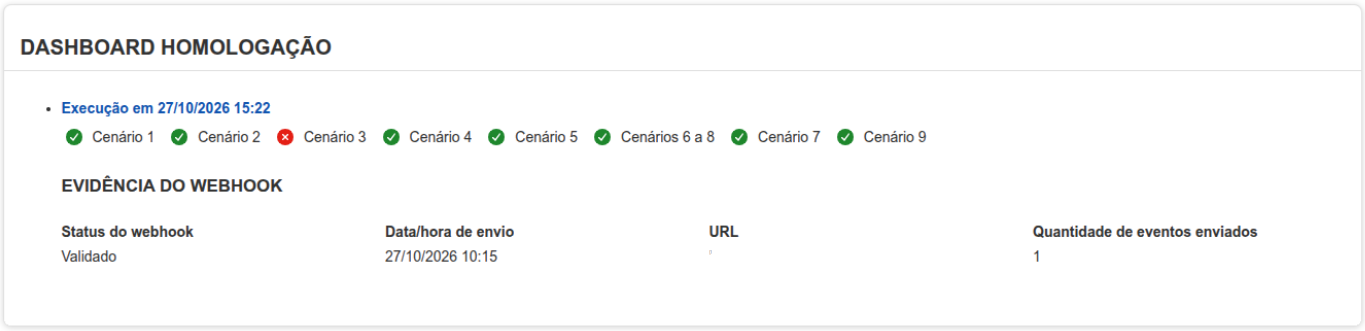


Figura 1.2 - Dashboard Homologação

Órgãos

Art. 3º, inciso I, alínea a da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**.

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição
Tipo	int	Sim	Não	Enum: 1 Concedente, 2 Trânsito
CNPJ	String (14)	Sim	Não	-

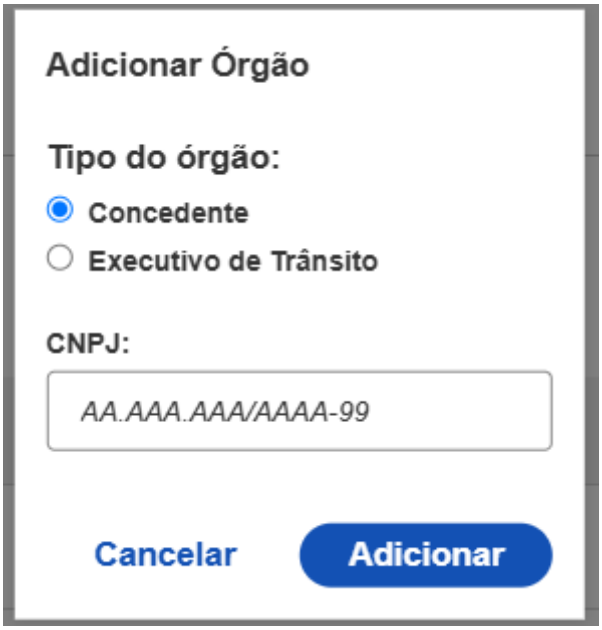


Figura 2.1 - Adiconar Órgão

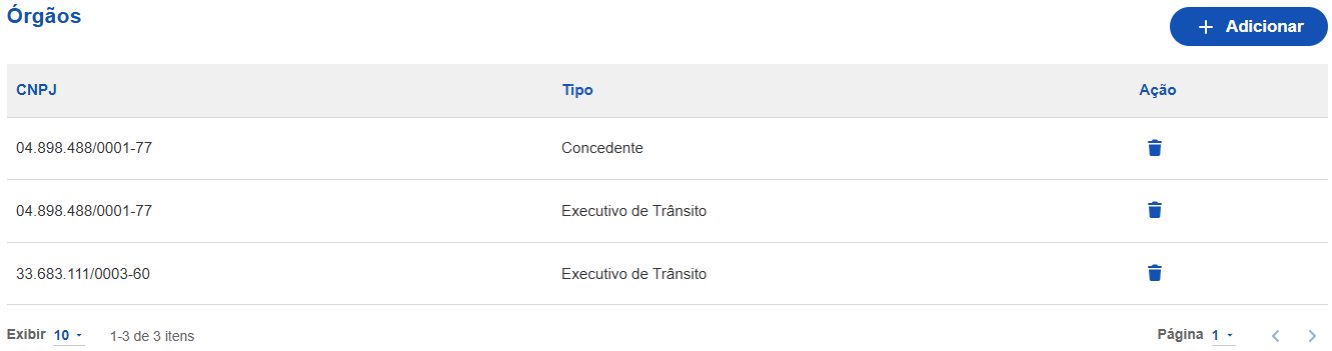


Figura 2.2 - Listar Órgãos

Pórticos

Art. 3º, inciso I, alíneas b, c, d da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**.

Utilizado no Evento de Passagem

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição
porticoId	String (36)	Sim	Não	Identificação do Pórtico – UUID
municipio	Integer	Sim	Sim	Código do Município (TOM)
localização	String (150)	Sim	Sim	Rodovia Federal: deve conter rodovia, Km e sentido. Ex: BR 166 Km 18 Sul. Rodovia Estadual/Distrital: deve conter sigla UF, numeração da via, Km e sentido. Ex: SP 333 Km 100 Oeste
latitude	String (10)	Sim	Sim	-21,558702
longitude	String (10)	Sim	Sim	-48,332846
vaoAltura	Decimal	Sim	Sim	Em metros
vaoLargura	Decimal	Sim	Sim	Em metros
equipamentos	PDF (máx 100MB)	Sim	Sim	Documento anexo
projetoSinalizacao	PDF (máx 100MB)	Sim	Sim	Documento anexo

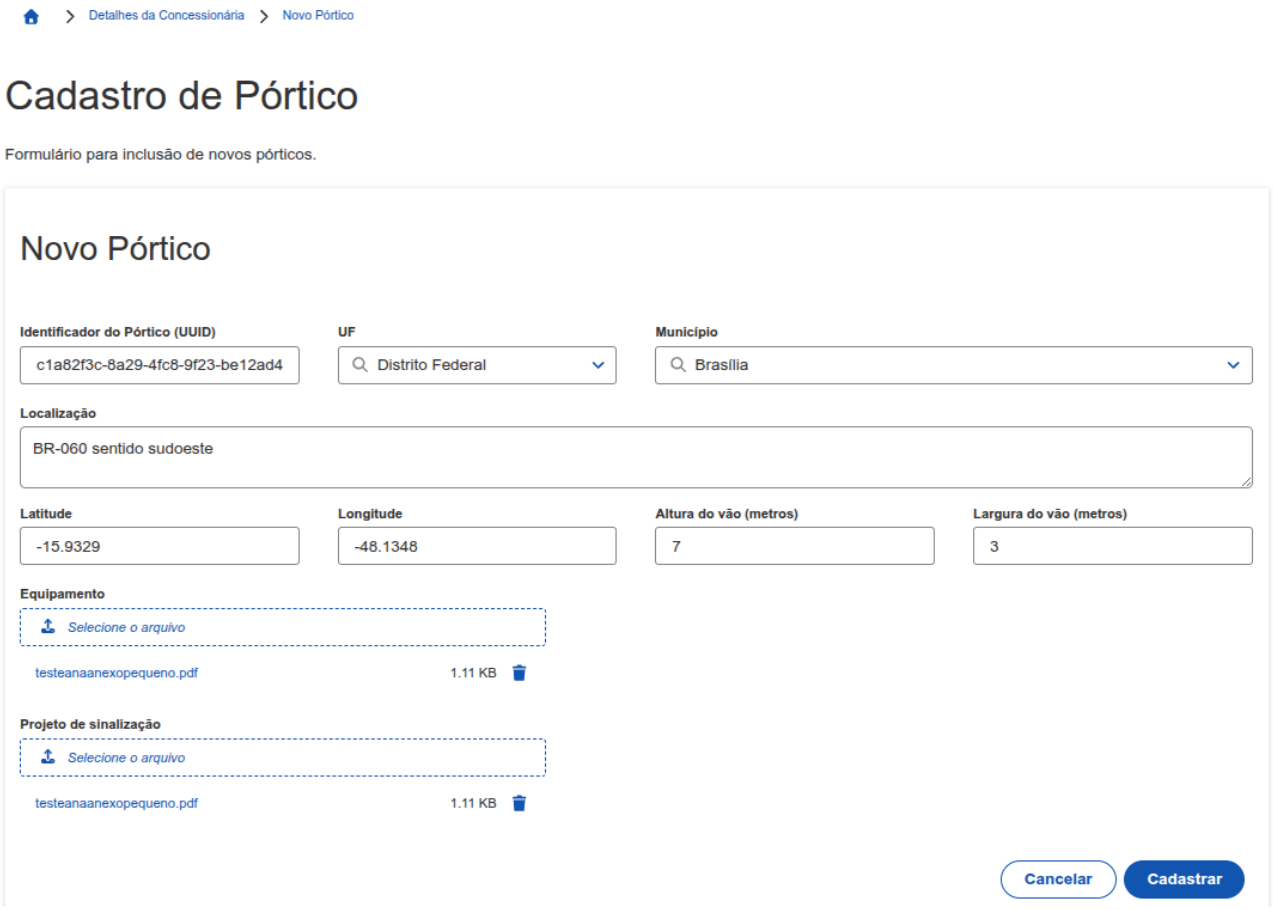


Figura 3 - Pórticos

Operadores de Pagamento

Art. 3º, inciso I, alíneas e, g, h da **PORTARIA SENATRAN Nº 442, DE 10 DE JUNHO DE 2025**.

Utilizado no Evento de Pagamento

Atributo	Tipo	Obrigatório?	Permite Atualização?	Descrição
operadorPagamentoId	String (36)	Sim	Não	Identificação do Operador de pagamento – UUID
cnpj	String (14)	Sim	Não	—
razaoSocial	String (255)	Sim	Sim	—
url	String (255)	Não	Sim	Meios digitais
meio	int	Sim	Sim	Enum: 1 Físico, 2 Digital, 3 Automático
tipo	int	Sim	Sim	Enum: 1 Automático, 2 Avulso
Descrição	String (255)	Sim	Sim	Texto que será apresentado no app da CNH
Localização	String (255)	Sim	Sim	Endereço com referência
municipio	Integer	Sim	Sim	Código do Município (TOM)

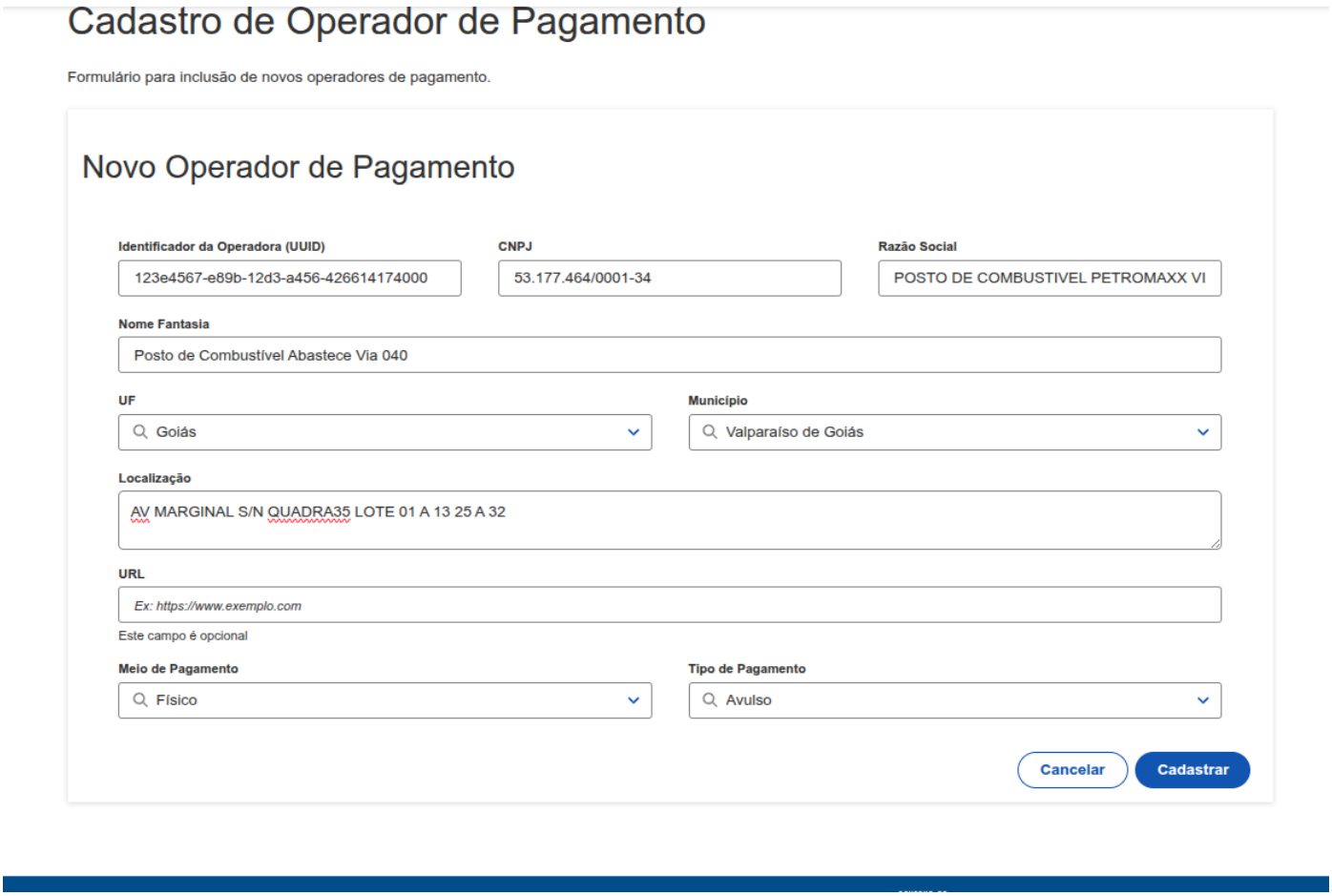


Figura 4 - Operador de Pagamento

Baixar Relatório

Documento PDF a ser anexado no Credencia, na aba documentação, tipo "Informações Complementares de Credenciamento", antes de submeter a solicitação no Credencia.

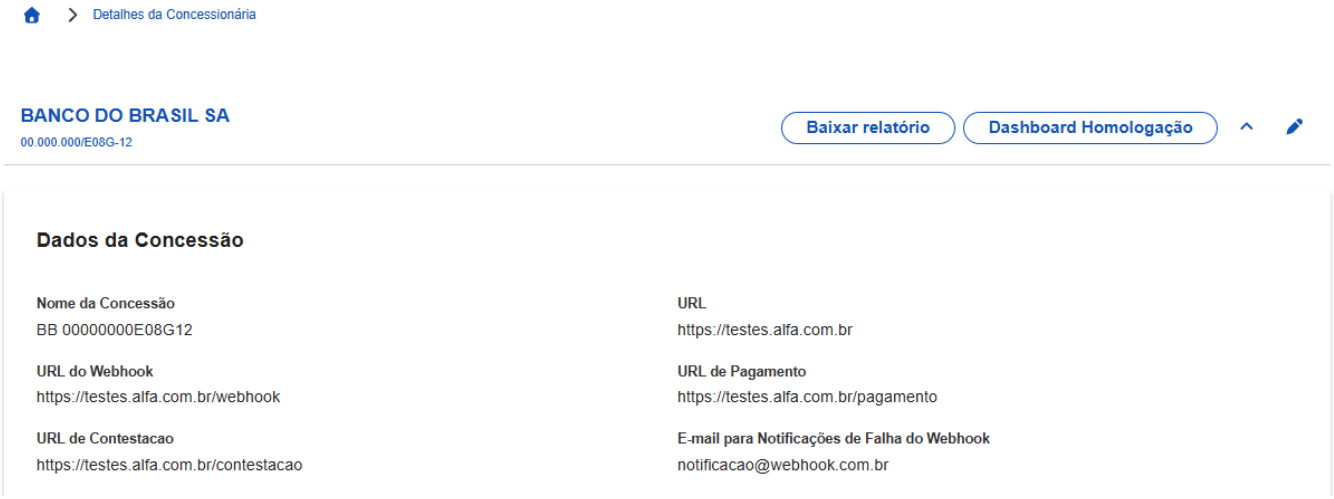


Figura 5 - Baixar Relatório

3.7 Domínio e Tabelas Básicas

Abaixo as tabelas básicas utilizadas na interface de eventos (api) e no portal (web) de cadastro complementar das concessionárias.

Classificação

Utilizado no Evento de Passagem

categoriaOsaId	nome	quantidadeEixo	bandaDupla	tipoCategoria
0	SEM_CATEGORIA	0	Não	Sem Categoria
1	CAT 01	1	Sim	Passeio
2	CAT 02	2	Sim	Comercial
3	CAT 03	3	Sim	Comercial
4	CAT 04	4	Sim	Comercial
5	CAT 05	5	Sim	Comercial
6	CAT 06	6	Sim	Comercial
7	CAT 07	3	Não	Passeio
8	CAT 08	4	Não	Passeio
9	CAT 09	2	Não	Moto
16	CAT 16	16	Sim	Comercial
17	CAT 17	17	Sim	Comercial
18	CAT 18	18	Sim	Comercial
19	CAT 19	19	Sim	Comercial
20	CAT 20	20	Sim	Comercial
21	CAT 21	21	Sim	Comercial
22	CAT 22	22	Sim	Comercial
23	CAT 23	23	Sim	Comercial
24	CAT 24	24	Sim	Comercial
25	CAT 25	25	Sim	Comercial
26	CAT 26	26	Sim	Comercial
27	CAT 27	27	Sim	Comercial
28	CAT 28	28	Sim	Comercial
29	CAT 29	29	Sim	Comercial
30	CAT 30	30	Sim	Comercial
31	CAT 31	31	Sim	Comercial
32	CAT 32	32	Sim	Comercial
33	CAT 33	33	Sim	Comercial
34	CAT 34	34	Sim	Comercial
35	CAT 35	35	Sim	Comercial
36	CAT 36	36	Sim	Comercial
37	CAT 37	37	Sim	Comercial
38	CAT 38	38	Sim	Comercial
39	CAT 39	39	Sim	Comercial
40	CAT 40	40	Sim	Comercial
41	CAT 41	41	Sim	Comercial
42	CAT 42	42	Sim	Comercial
43	CAT 43	43	Sim	Comercial
44	CAT 44	44	Sim	Comercial
45	CAT 45	45	Sim	Comercial

categoriaOsaId	nome	quantidadeEixo	bandaDupla	tipoCategoria
46	CAT 46	46	Sim	Comercial
47	CAT 47	47	Sim	Comercial
48	CAT 48	48	Sim	Comercial
61	CAT 61	7	Sim	Comercial
62	CAT 62	8	Sim	Comercial
63	CAT 63	9	Sim	Comercial
64	CAT 64	10	Sim	Comercial
65	CAT 65	11	Sim	Comercial
66	CAT 66	12	Sim	Comercial
67	CAT 67	13	Sim	Comercial
68	CAT 68	14	Sim	Comercial
69	CAT 69	15	Sim	Comercial

Operadoras de Tag

Utilizado no Evento de Passagem

codigoOsa	nome
1	SEMPARAR
2	DBTRANS
3	CONECTCAR
4	MOVEMAIS
5	VELOE
6	GREENPASS

Modelo de Cobrança

Utilizado no Evento de Passagem

codigo	descricao
1	Passagem
2	Viagem

Status da Passagem

Utilizado no Evento de Passagem

codigo	descricao
1	Ativa
2	Cancelada

Status do Pagamento

Utilizado no Evento de Pagamento

codigo	descricao	ordem
1	Em processamento	3
2	Pago dentro do prazo	5
3	Pendente de Pagamento	1
4	Vencido	2
5	Isento	6
6	Pago fora do prazo	4
7	Cancelado	7

Obs: Na CNH será feio um agrupamento chamado "Em Aberto" que irá contemplar os status "Em processamento", "Pendente de Pagamento" e "Vencido".

Tipos de Cobrança

Utilizado no Evento de Pagamento

codigo	descricao
1	Automático
2	Avulso

Tipos de Pagamento

Utilizado no portal de cadastro complementar das concessionárias - Operadores de Pagamento

codigo	descricao
1	Automático
2	Avulso

Meios de Pagamento

Utilizado no portal de cadastro complementar das concessionárias - Operadores de Pagamento

codigo	descricao
1	Físico
2	Digital
3	Avulso
4	Vale Pedágio Obrigatório

Municípios

- Utilizado no portal de cadastro complementar das concessionárias - Pórtico e Operadores de Pagamento
- A Tabela de Órgãos e Municípios (TOM) contém a relação dos municípios brasileiros com a codificação utilizada pelos diversos sistemas da Receita Federal do Brasil (RFB), apresentando a estrutura organizacional e jurisdicional no âmbito da RFB e domínios de endereçamento.

- A TOM pode ser baixada no formato csv no link: https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/tabela-de-rgos-e-municpios https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/tabela-de-rgos-e-municpios

Atributo	Formato	Descrição
Código do Município TOM	Long	Código do município
Código do Município IBGE	Long	Código do município
Município - TOM	String	Nome do município - TOM
Município - IBGE	String	Nome do município - IBGE
UF	String	Sigla da unidade da federação

- Para efeitos de entidade x relacionamento serão considerados os seguintes atributos da TOM:

Atributo	Formato	Descrição	Exemplo
codigo	Long	Código TOM	7535
descricao	String	Nome do município - IBGE	CURITIBA
UF	String	Sigla da unidade da federação	PR

Status Tag

Utilizado no Evento de Pagamento

codigo	descricao
1	Liberado
2	Bloqueado

3.8 Segurança e Autenticação

O sistema implementa diferentes métodos de autenticação para garantir a segurança do acesso aos recursos:

3.8.1 **Acesso das Concessionárias à api**:

Realizado via mTLS por meio de certificado digital (e-CNPJ ou de equipamento) habilitado no sistema Credencia. Este método garante a autenticidade das concessionárias e a integridade das informações trocadas com o sistema.

3.8.2 **Acesso das Concessionárias ao portal**:

Realizado por meio do Login Ùnico Gov.br. Apenas os responsáveis legais, técnicos e TCMS cadastrados no Credencia quando da solicitação poderão acessar o portal.

3.8.3 **Webhook**:

Para chamada do webhook deve-se configurar o servidor responsável pelas conexões HTTPS para apresentar a cadeia completa de certificados, incluindo os certificados intermediários.

De forma opcional, a concessionária pode configurar, no portal do pedágio eletrônico, uma chave para a api do webhook. Essa chave será enviada no header "Authorization".

3.9 Validações e Regras de Negócio

3.9.1 **1. Validações Gerais**

O sistema realiza validações iniciais em todos os eventos recebidos:

```
Validação de formato dos dados

Verificação de campos obrigatórios

Validação de datas e consistência temporal
```

3.9.2 **2. Validação de Identificadores**

Os identificadores informados nos eventos são validados quanto à existência no portal do pedágio eletrônico da Senatran.

Correspondência com o CNPJ emissor

Aplicável a:

```
localPortico

operadorPagamento
```

3.9.3 **3. Validação com Tabelas Básicas**

Os dados enviados devem corresponder aos valores válidos cadastrados nas tabelas básicas:

Evento de Passagem:

```
modeloCobranca

classificacaoId

operadoraTag

status
```

Evento de Pagamento:

```
statusTag

statusPagamento

tipoCobranca
```

3.9.4 **4. Prazo de Envio**

É responsabilidade da Concessionária enviar o evento de passagem dentro do prazo de 24 horas:

Para modelo de cobrança do tipo passagem:

```
Considera a data/hora de entrada
```

Para modelo de cobrança do tipo viagem:

```
Considera a data/hora de saída
```

Registros enviados após as 24 horas serão considerados como contingência de alguma situação excepcional.

3.9.5 **5. Validação e Consulta de Dados do Veículo**

A partir da placa informada, o sistema realiza a validação da existência de um RENAVAN vinculado.

Uma vez confirmada a existência do veículo, são consultados os dados cadastrais para identificação do possuidor.

3.9.6 **6. Validação da Entidade**

A concessionária deve estar devidamente credenciada e ativa no sistema Credencia.

3.9.7 **7. Notificações ao Usuário**

O sistema envia notificações eletrônicas por meio de:

```
Carteira Digital de Trânsito (CNH)

Portal de Serviços da Senatran

E-Frotas
```

Disparo ocorre quando:

```
Mudança de status: "Em Processamento" → "Pendente de Pagamento"

5 dias corridos antes do vencimento

Cancelamento pela concessionária da passagem ou do pagamento quando o pagamento estiver "Pendente de Pagamento" ou "Vencido"
```

3.9.8 **8. Regras de Alteração de Registros**

Evento de Passagem:

```
Pode ser alterado quando:

    Status do registro de passagem for "Ativa" e;

    Status do registro de pagamento for "Em Processamento"

Pode ser cancelado pela concessionária quando:

    Status do registro de passagem for "Ativa" e;

    Não existir registro de pagamento ou o status do pagamento for "Em Processamento", "Pendente de Pagamento" ou "Vencido"

O cancelamento é solicitado pelo PUT do evento de passagem com status "Cancelada".

Quando o pagamento estiver "Pendente de Pagamento" ou "Vencido", o cancelamento da passagem ou do pagamento altera ambos para "Cancelada" e
"Cancelado", respectivamente, e a CNH recebe a notificação de cancelamento de passagem.

Não pode ser alterado quando:

    Status do registro de passagem for "Cancelada"

    Status do registro de pagamento for diferente de "Em Processamento", exceto para o cancelamento permitido nas condições acima

Quando Em Processmaento, se for realizada a alteração de placa, e a mesma possuir registro de renavan, o sistema irá criar uma cópia do registro de
passagem, com idPassagem criado pelo próprio sistema, com status cancelada, para a placa antiga. Essa passagem criada não será bilhetada.
```

Evento de Pagamento:

```
Pode ser cancelado pela concessionária quando:

    Status do registro de passagem for "Ativa" e;

    Status do registro de pagamento for "Em Processamento", "Pendente de Pagamento" ou "Vencido"

O cancelamento é solicitado pelo PUT do evento de pagamento com status "Cancelado" e também cancela a passagem associada.

O pagamento também pode ser incluído diretamente com status "Cancelado"; nesse caso, a passagem associada é cancelada.

Status que permite alterações:

    Em Processamento

    Pendente de Pagamento (atualizar as informações referentes ao pagamento)

    Vencido (atualizar as informações referentes ao pagamento)

Status que NÃO permitem alterações:
```

```
    Isento

    Pago dentro do prazo

    Pago fora do prazo

    Cancelado
```

3.9.9 **9. Status “Em Processamento”**

A concessionária pode realizar alterações nos registros de passagem/pagamento, conforme documentado em Eventos, enquanto o status de pagamento for Em Processamento.

Se for realizada a alteração de placa, e a mesma possuir registro de renavan, o sistema irá criar uma cópia do registro de passagem, com idPassagem criado pelo próprio sistema, com status cancelada, para a placa antiga. Essa passagem criada não será bilhetada.

Será exibida nota explicativa sobre o status "Em Processamento":

```
Portal de Serviços da Senatran

CNH Digital
```

3.9.10 **10. Prazo de Pagamento**

Prazo de 30 dias

Contagem inicia quando o status do registro de pagamento sai de "Em Processamento" para algum outro status

Responsabilidade:

Concessionária deve garantir a consistência da data limite de pagamento quando for realizar a alteração do status do registro de pagamento.

3.9.11 **11. Registros Cancelados**

O campo `origemCancelamento`, retornado na consulta da passagem por ID, diferencia cancelamentos realizados pelo Job (código 1) e pela Concessionária (código 2).

Não podem ser:

```
Alterados

Reativados

Reprocessados para cobrança
```

Apenas registros no status Em Processamento, Pendente de Pagamento ou Vencido podem ser cancelados.

3.9.12 **12. Fluxo de Transição de Status**

As seguintes transições são permitidas:

De	Para
Em Processamento	Isento
Em Processamento	Pago dentro do prazo
Em Processamento	Pendente de pagamento
Em Processamento	Cancelado[1]
Pendente de Pagamento	Pago dentro do prazo
Pendente de Pagamento	Pago fora do prazo
Pendente de Pagamento	Vencido
Pendente de Pagamento	Isento
Pendente de Pagamento	Cancelado[1]
Vencido	Pago dentro do prazo
Vencido	Pago fora do prazo
Vencido	Cancelado[1]

[1] O cancelamento do registro da passagem ou do pagamento cancela automaticamente o outro registro.

3.9.13 **13. Regras de Atualização por Status**

Status de Pagamento	Regra
Em Processamento	Pode alterar ou cancelar os registros de passagem e pagamento conforme coluna "Permite Atualização" do evento
Isento	Não pode realizar mais nenhuma alteração
Pago dentro do prazo	Não pode realizar mais nenhuma alteração
Pago fora do prazo	Não pode realizar mais nenhuma alteração
Pendente de pagamento	Permite cancelar o registro da passagem ou alterar para isento ou alterar o registro do pagamento conforme coluna "Permite Atualização"
Vencido	Permite cancelar o registro da passagem ou alterar o registro do pagamento conforme coluna "Permite Atualização"

3.9.14 **14. Política de Cache**

Os dados utilizados nas validações da api possuem cache com diferentes tempos:

Tipo de Dado	Tempo de Cache
Dados de pórticos	10 minutos
Dados da concessionária	10 minutos
Operadores de pagamento	10 minutos
Dados da base do RENAVAN	10 minutos
Conta gov.br	10 minutos
Validação no Credencia	1 hora

Observação:

```
Atualizações podem levar um tempo para refletir na API devido ao cache
```

3.9.15 15. **Responsabilidade da Concessionária**

A concessionária é responsável pelo fiel cumprimento de todas as disposições previstas nos dispositivos legais estabelecidos pelos órgãos competentes que regulamentam o sistema de livre passagem (Free Flow) no Brasil.

4. Executivo Trânsito

4.1 Consulta de Passagens

4.1.1 Em atendimento à.

Os órgãos executivos de trânsito terão acesso aos registros das concessionárias que os indicaram como executivo de trânsito no portal do pedágio eletrônico da senatran

4.1.2 **Acesso à API**:

Realizado via mTLS por meio de certificado digital e-CNPJ. A exigência de certificados digitais do tipo **e-CNPJ** e a validação do campo **OID 2.16.76.1.3.3** em APIs fundamentam-se em critérios de conformidade legal, segurança da informação e rigorosa identificação de autoria no âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil).

Normativa:

1. VALIDADE JURÍDICA E EQUIVALÊNCIA DE IDENTIDADE

Conforme estabelecido pela **Medida Provisória nº 2.200-2/2001**, os certificados emitidos pela ICP-Brasil possuem presunção de veracidade em relação aos seus signatários. Para que uma transação eletrônica possua equivalência legal a um ato assinado presencialmente, é imperativo que a identidade do titular seja comprovada segundo as normas da autoridade certificadora raiz.

Certificados de servidor (SSL/TLS), destinados primordialmente à criptografia de canal e identificação de domínios, não substituem o certificado de identidade de pessoa jurídica (**e-CNPJ**) para fins de autenticação de autoria em operações de negócio ou administrativas.

2. PADRONIZAÇÃO NORMATIVA (DOC-ICP-04)

A norma **DOC-ICP-04** do Instituto Nacional de Tecnologia da Informação (ITI) define os requisitos mínimos para as políticas de certificados. Ela determina que a identificação inequívoca de uma pessoa jurídica deve residir em campos estruturados do Subject Alternative Name (SAN):

- **Limitação do Common Name (CN):** O campo Subject/Common Name é classificado tecnicamente como "texto livre", o que o torna vulnerável a ambiguidades, variações de preenchimento e falhas de processamento automatizado (parsing).
- **Obrigatoriedade do OID:** O identificador de objeto (**OID 2.16.76.1.3.3**) é o campo autoritativo onde o CNPJ é inserido após validação documental rigorosa. A utilização deste campo garante que o dado extraído é íntegro e foi validado por uma Autoridade Certificadora (AC).

3. PRINCÍPIO DO NÃO-REPÚDIO

Em sistemas que envolvem responsabilidade civil ou a execução de concessões e serviços públicos, a garantia de **não-repúdio** é essencial. Este princípio assegura que o autor de uma transação não possa negar a autoria da operação.

O rigor na extração do CNPJ via OID específico vincula a transação diretamente à entidade detentora do certificado. Certificados de site, por possuírem processos de emissão voltados à titularidade de domínios, não oferecem o mesmo lastro jurídico para a identificação da representação legal de uma organização.

4. RIGOR NA VALIDAÇÃO DE IDENTIDADE

Diferente dos certificados de servidor, cuja validação foca na existência da entidade e posse do domínio de rede, o certificado **e-CNPJ** exige a comprovação da cadeia de representação legal (atos constitutivos, procurações e identificação presencial dos representantes). A exigência deste padrão em APIs de negócio assegura que apenas entidades formalmente validadas perante a ICP-Brasil possam realizar operações sensíveis.

5. INTEROPERABILIDADE E PROTEÇÃO CONTRA IMPERSONIFICAÇÃO

A adoção de padrões rigorosos permite a interoperabilidade segura entre diferentes sistemas e órgãos governamentais. Ao restringir o acesso a certificados que contenham o OID de CNPJ, mitiga-se o risco de impersonificação, impedindo que

credenciais emitidas para fins genéricos de criptografia de tráfego sejam utilizadas indevidamente para a execução de regras de negócio que dependem da identificação tributária e administrativa do solicitante.

4.1.3 Links Rápidos

Em Homologação:

OpenAPI: https://hom-freeflow.np.estaleiro.serpro.gov.br/consulta/openapi-executivo

API: GET https://hom-freeflow.np.estaleiro.serpro.gov.br/consulta/orgao/executivo

Em Produção:

API: GET https://freeflow.serpro.gov.br/consulta/orgao/executivo

Glossário de Termos Técnicos

- **Parsing (ou Processamento):** É o ato de um sistema "ler" e analisar um bloco de dados para extrair apenas a informação que interessa. No caso do certificado, o parsing é a extração automática dos números do CNPJ de dentro de um emaranhado de códigos. Se o dado não está em um lugar fixo e padronizado, o parsing falha ou gera erros.
- **mTLS (Mutual TLS):** É um "aperto de mão" digital de via dupla. Em uma conexão comum (TLS), apenas o site prova quem é para o usuário. No mTLS, o usuário (ou sistema cliente) também precisa apresentar seu certificado para provar sua identidade ao servidor antes de qualquer troca de dados.
- **OID (Object Identifier):** Funciona como uma "etiqueta" ou "código de barras" universal. No mundo dos certificados, cada tipo de informação (como CPF, CNPJ ou Nome) tem um número de OID exclusivo. O OID `2.16.76.1.3.3` é a etiqueta oficial que diz ao sistema: "o que vem a seguir é, com certeza, um CNPJ validado pela ICP-Brasil".
- **SAN (Subject Alternative Name):** É um campo dentro do certificado digital que funciona como um "espaço extra" para informações de identidade. Enquanto o nome principal do certificado pode ser amigável (como "Empresa de Trânsito"), é no SAN que ficam guardados os dados estruturados e obrigatórios, como o CNPJ.
- **Common Name (CN):** É o nome principal que aparece quando clicamos no cadeado de um navegador. É considerado "texto livre" porque pode ser escrito de diferentes formas (com ou sem acento, abreviado ou completo), por isso não é seguro para ser lido automaticamente por sistemas de cobrança ou fiscalização.
- **Não-Repúdio:** É um conceito jurídico-tecnológico que impede que uma pessoa ou empresa negue a autoria de uma transação digital. Graças ao rigor do e-CNPJ, quando um sistema recebe uma requisição, ele tem a prova legal de que apenas o dono daquele certificado poderia ter realizado aquela ação.
- **ICP-Brasil:** É a "infraestrutura de chaves públicas" do nosso país. Funciona como um cartório digital brasileiro que define as regras para que um certificado digital tenha validade jurídica em todo o território nacional.
- **Autoridade Certificadora (AC):** É a entidade (como o Serpro, Soluti, Serasa, etc.) que emite o certificado. Elas funcionam como o "emissor do documento", garantindo que a empresa que solicitou o certificado realmente é quem diz ser após conferirem todos os documentos legais.

4.2 Consulta Executivo v3.0.0

Scroll down for code samples, example requests and responses. Select a language for code samples from the tabs above or the mobile navigation menu.

4.3 Authentication

- API Key (ApiKey)
- Parameter Name: **X-API-Key**, in: header.

4.4 Consulta Executivo

Endpoints para órgãos executivos de trânsito.

4.4.1 get__consulta_orgao_executivo

Code samples

```
# You can also use wget
curl -X GET /consulta/orgao/executivo?placa=ABC1234&dataInicio=2026-01-01&dataFim=2026-01-31 \
  -H 'Accept: application/json'
```

```
GET /consulta/orgao/executivo?placa=ABC1234&dataInicio=2026-01-01&dataFim=2026-01-31 HTTP/1.1

Accept: application/json
```

```
const headers = {
  'Accept':'application/json'
};

fetch('/consulta/orgao/executivo?placa=ABC1234&dataInicio=2026-01-01&dataFim=2026-01-31',
{
  method: 'GET',

  headers: headers
})
.then(function(res) {
    return res.json();
}).then(function(body) {
    console.log(body);
});
```

```
require 'rest-client'
require 'json'

headers = {
  'Accept' => 'application/json'
}

result = RestClient.get '/consulta/orgao/executivo',
  params: {
  'placa' => 'string',
'dataInicio' => 'string(date)',
'dataFim' => 'string(date)'
}, headers: headers

p JSON.parse(result)
```

```
import requests
headers = {
  'Accept': 'application/json'
}

r = requests.get('/consulta/orgao/executivo', params={
  'placa': 'ABC1234',  'dataInicio': '2026-01-01',  'dataFim': '2026-01-31'
}, headers = headers)

print(r.json())
```

```php
<?php

require 'vendor/autoload.php';

$headers = array(
    'Accept' => 'application/json',
);

$client = new \GuzzleHttp\Client();

// Define array of request body.
$request_body = array();

try {
    $response = $client->request('GET','/consulta/orgao/executivo', array(
        'headers' => $headers,
        'json' => $request_body,
       )
    );
    print_r($response->getBody()->getContents());
 }
 catch (\GuzzleHttp\Exception\BadResponseException $e) {
    // handle exception or api errors.
    print_r($e->getMessage());
 }

 // ...
```

```java
URL obj = new URL("/consulta/orgao/executivo?placa=ABC1234&dataInicio=2026-01-01&dataFim=2026-01-31");
HttpURLConnection con = (HttpURLConnection) obj.openConnection();
con.setRequestMethod("GET");
int responseCode = con.getResponseCode();
BufferedReader in = new BufferedReader(
    new InputStreamReader(con.getInputStream()));
String inputLine;
StringBuffer response = new StringBuffer();
while ((inputLine = in.readLine()) != null) {
    response.append(inputLine);
}
in.close();
System.out.println(response.toString());
```

```go
package main

import (
       "bytes"
       "net/http"
)

func main() {

    headers := map[string][]string{
        "Accept": []string{"application/json"},
    }

    data := bytes.NewBuffer([]byte{jsonReq})
    req, err := http.NewRequest("GET", "/consulta/orgao/executivo", data)
    req.Header = headers

    client := &http.Client{}
    resp, err := client.Do(req)
    // ...
}
```

`GET /consulta/orgao/executivo`

Consultar passagens por placa e período

Retorna passagens de veículo filtradas pelo e-CNPJ do órgão executivo autenticado via certificado mTLS.

Dados Obrigatórios:

- Placa do veículo
- Data de início do período
- Data de fim do período

⚠ **Regras de Validação:**

- O período máximo permitido é de 1 mês a partir da data de início.
- A data de fim não pode ser anterior à data de início.
- A data de fim não pode ser posterior à data atual.

Parameters

Name	In	Type	Required	Description
placa	query	string	true	none
dataInicio	query	string(date)	true	none
dataFim	query	string(date)	true	none

Example responses

200 Response


```
{
  "cnpj": "string",
  "passagens": [
    {
      "placa": "string",
      "dataHoraPassagem": "string",
      "dataEntrada": "string",
      "dataSaida": "string",
      "situacaoPagamento": "PAGO",
      "dataHoraPagamento": "string",
      "concessionaria": {
        "cnpj": "string",
        "razaoSocial": "string",
        "nomeConcessao": "string"
      }
    }
  ]
}
```


Responses

Status	Meaning	Description	Schema
200	OK	Passagens retornadas com sucesso	ConsultaExecutivoResponse
400	Bad Request	Parâmetros inválidos ou período superior a 1 mês	HttpProblem
401	Unauthorized	Certificado cliente ausente ou inválido	HttpProblem
403	Forbidden	CNPJ não corresponde a nenhum órgão executivo cadastrado	HttpProblem
404	Not Found	Órgão executivo sem concessionárias vinculadas para os parâmetros solicitados	HttpProblem

To perform this operation, you must be authenticated by means of one of the following methods: None

4.5 Schemas

4.5.1 ConcessionariaExecutivoDto


```
{
  "cnpj": "string",
```

```
  "razaoSocial": "string",
  "nomeConcessao": "string"
}
```


Properties

Name	Type	Required	Restrictions	Description
cnpj	string	false	none	CNPJ da concessionária
razaoSocial	string	false	none	Razão social da concessionária
nomeConcessao	string	false	none	Nome da concessão

4.5.2 ConsultaExecutivoResponse


```
{
  "cnpj": "string",
  "passagens": [
    {
      "placa": "string",
      "dataHoraPassagem": "string",
      "dataEntrada": "string",
      "dataSaida": "string",
      "situacaoPagamento": "PAGO",
      "dataHoraPagamento": "string",
      "concessionaria": {
        "cnpj": "string",
        "razaoSocial": "string",
        "nomeConcessao": "string"
      }
    }
  ]
}
```


Properties

Name	Type	Required	Restrictions	Description
cnpj	string	false	none	CNPJ do órgão
passagens	[PassagemExecutivoDto]	false	none	Lista de passagens relacionadas ao órgão executivo de trânsito

4.5.3 HttpProblem


```
{
  "type": "https://example.com/errors/not-found",
  "title": "Not Found",
  "status": 404,
  "detail": "Record not found",
  "instance": "https://api.example.com/errors/123"
}
```


HTTP Problem Response according to RFC9457 and RFC7807

Properties

Name	Type	Required	Restrictions	Description
type	string(uri)	false	none	A optional URI reference that identifies the problem type
title	string	false	none	A optional, short, human-readable summary of the problem type
status	integer(int32)	false	none	The HTTP status code for this occurrence of the problem
detail	string	false	none	A optional human-readable explanation specific to this occurrence of the problem
instance	string(uri)	false	none	A URI reference that identifies the specific occurrence of the problem

4.5.4 PassagemExecutivoDto


```
{
  "placa": "string",
  "dataHoraPassagem": "string",
  "dataEntrada": "string",
  "dataSaida": "string",
  "situacaoPagamento": "PAGO",
  "dataHoraPagamento": "string",
  "concessionaria": {
    "cnpj": "string",
    "razaoSocial": "string",
    "nomeConcessao": "string"
  }
}
```


Properties

Name	Type	Required	Restrictions	Description
placa	string	false	none	Placa do veículo
dataHoraPassagem	string	false	none	Data e hora da passagem
dataEntrada	string	false	none	Data e hora de entrada
dataSaida	string	false	none	Data e hora de saída
situacaoPagamento	string	false	none	Situação do pagamento
dataHoraPagamento	string	false	none	Data e hora do pagamento
concessionaria	ConcessionariaExecutivoDto	false	none	Concessionária associada à passagem

ENUMERATED VALUES

Property	Value
situacaoPagamento	PAGO
situacaoPagamento	PAGO_FORA_DO_PRAZO
situacaoPagamento	NAO_PAGO

5. Roteiro de Homologação

5.0.1 Roteiro de Homologação de Interoperabilidade

Este roteiro apresenta a estrutura de homologação para as Concessionárias comprovarem a interoperabilidade com os sistemas da SENATRAN, conforme previsto na Portaria Senatran nº 442, de 10 de junho de 2025.

5.0.2 Objetivo da Homologação

Comprovar a capacidade técnica da Concessionária de integrar-se completamente ao sistema da SENATRAN, operando todos os serviços disponíveis na api.

5.0.3 Pré-requisitos Gerais

Possuir certificado e-CNPJ válido (homologação ou produção).

Ter solicitação de credenciamento autorizada e habilitada no Credencia de Homologação.

Ter ambiente de teste.

5.0.4 Cenários

	Cenário	Objetivo	Placa	Resultado esperado	Criticas Realizadas
1	Veículo de Passeio, com TAG, modelo de cobrança passagem	Validar pagamento automático para modelo de cobrança passagem para veículo de passeio	PXK3A01	Registro da passagem ativa, com classificação CAT01, com informações de tag e operadora de tag, portico de entrada, datahora entrada, modelo passagem Registro de pagamento com status pago, com as informações referentes ao pagamento preenchidas. (valorCobrado, dataHoraLimitePagamento, statusTag, dataHoraPagamento, tipoCobranca, operadorPagamento, valorPago)	passagem.status = 1 passagem.idClassificacao = 1 passagem.tag is not null passagem.operadora_tag is not null passagem.localPorticoEntrada is not null passagem.localPorticoSaida is null passagem.dataHoraEntrada is not null passagem.dataHoraSaida is null passagem.modeloCobranca = 1 pagamento.statusPagamento = 2 pagamento.valorCobrado is not null pagamento.dataHoraLimitePagamento is not null pagamento.dataHoraPagamento is not null pagamento.status_tag = 1 pagamento.tipoCobranca = 1 pagamento.valorPago is not null pagamento.operadorPagamento is not null

2	Veículo de Passeio, sem TAG , modelo de cobrança viagem Este cenário será exigido apenas das concessões que possuem modelo de cobrança viagem	Validar Pagamento Avulso, para modelo de cobrança viagem, para veículo de passeio	PXK3A02	Registro da passagem ativa, classificação CAT01, com informações de portico de entrada e saída, datahora entrada e saída, modelo viagem e tipo de cobrança avulso	passagem.status = 1 passagem.idClassificacao = 1 passagem.tag IS NULL passagem.operadora_tag IS NULL passagem.localPorticoEntrada IS NOT NULL passagem.localPorticoSaida IS NOT NULL passagem.dataHoraEntrada IS NOT NULL passagem.dataHoraSaida IS NOT NULL passagem.modeloCobranca = 2
				Registro de pagamento com status pendente de pagamento, com o valor e prazo a ser pago	pagamento.statusPagamento = 2 pagamento.valorCobrado IS NOT NULL pagamento.dataHoraLimitePagamento IS NOT NULL
				Registro de pagamento atualizado com status pago dentro do prazo, com as informações do valor e data do pagamento	pagamento.dataHoraPagamento IS NOT NULL pagamento.tipoCobranca = 2 pagamento.valorPago IS NOT NULL pagamento.operadorPagamento IS NOT NULL pagamento.statusPagamento -> alteração de 3 para 2

3	Caminhão com mais de um eixo, carregado, com tag. Atualizar classificação e valor	Validar registro de veículo comercial, com atualizações de classificação, valor cobrado	PXK3A05	Registro de passagem ativa, de veículo comercial com mdfe = true, com informações de tag e operadora de tag Registro de pagamento com status em processamento Registro de passagem com campo idClassificacao atualizado Registro de pagamento com status pago, com campo valorCobrado atualizado e as informações referentes ao pagamento preenchidas. (dataHoraLimitePagamento, statusTag, dataHoraPagamento, tipoCobranca, operadorPagamento, valorPago)	passagem.status = 1 passagem.idClassificacao.tipoCategoria = 'Comercial' passagem.tag IS NOT NULL passagem.operadora_tag IS NOT NULL passagem.localPorticoEntrada IS NOT NULL passagem.dataHoraEntrada IS NOT NULL passagem.mdfe = TRUE pagamento.statusPagamento = 2 pagamento.valorCobrado IS NOT NULL pagamento.dataHoraLimitePagamento IS NOT NULL pagamento.dataHoraPagamento IS NOT NULL pagamento.status_tag = 1 pagamento.tipoCobranca = 1 pagamento.valorPago IS NOT NULL pagamento.operadorPagamento IS NOT NULL pagamento.statusPagamento -> alteração de 1 para 2 passagem.idClassificacao -> alteração de valor pagamento.valorCobrado -> alteração de valor
4	Cancelar Registro Passagem	Cancelar Registro Passagem	PXK3A03	Registro da passagem com status Ativa Registro de pagamento com status de pagamento Em Processamento Registro de passagem com status Cancelada	passagem.status = 2
5	Veículo Oficial	Validar o envio de registro de veículo isento	PXK3A04	Registro da passagem com status Ativa	pagamento.statusPagamento = 5

				Registro de pagamento com status de pagamento isento	
6	Registro fora do prazo	Validar o envio de registro de passagem após 24 horas o evento da passagem	PXK3A06	Mensagem de erro sobre o envio após o prazo	webhook.motivo ILIKE '%dentro de 24 horas da cria%'
7	Placa inválida	Validar erros de entrada/ dados	AKA0005	Mensagens de erro	webhook.motivo ILIKE '%Placa%não encontrada%'
8	Data de passagem futura	Validar erros de entrada/ dados	PXK3A07	Mensagens de erro	webhook.motivo ILIKE '%dentro de 24 horas da cria%'
9	Pórtico inexistente	Validar erros de entrada/ dados	PXK3A08	Mensagens de erro	webhook.motivo ILIKE '%Pórtico inválido%'

5.0.5 Fluxo Assíncrono

Incluir Registro de Passagem

Concessionária inclui um registro de passagem através da API usando PUT /api-v3/passagens

Evento de passagem recebido e publicado para processamento (HTTP 201 Created)

Retorno contendo url para consulta da passagem.

Registro armazenado corretamente no sistema.

Retorno do resultado do processamento do registro por webhook

Alterar Registro de Passagem

Concessionária altera um registro de passagem através da API usando PUT /api-v3/passagens

Evento de passagem recebido e publicado para processamento (HTTP 201 Created)

Retorno contendo url para consulta da passagem.

Registro atualizado corretamente no sistema.

Retorno do resultado do processamento do registro por webhook

Incluir Registro de Pagamento

Concessinária inclui um registro de pagamento através da API usando PUT /api-v3/pagamentos

Evento de pagamento recebido e publicado para processamento (HTTP 201 Created)

Retorno contendo url para consulta do pagamento.

Registro armazenado corretamente no sistema.

Retorno do resultado do processamento do registro por webhook

Alterar Registro de Pagamento

Concessinoária altera um registro de pagamento através da API usando PUT /api-v3/pagamentos

Evento de pagamento recebido e publicado para processamento (HTTP 201 Created)

Retorno contendo url para consulta do pagamento.

Registro atualizado corretamente no sistema.

Retorno do resultado do processamento do registro por webhook

5.0.6 Fluxo Síncrono

Consultar Registro de Passagem

Concessinária consulta registro da passagem através da API usando GET /api-v3/passagens/{idPassagem}

Passagem encontrada (HTTP 200 OK)

Consulta retorna dados corretos

Consultar Registro de Pagamento

Concessionária consulta registro de pagamento através da API usando GET /api-v3/pagamentos/{idPassagem}

Pagamento encontrado (HTTP 200 OK)

Consulta retorna dados corretos

5.0.7 Placas para Testes Homologação

PLACA	TIPO VEÍCULO	TIPO POSSUIDOR	POSSUIDOR
PXK3A01	Automóvel	CPF	XXX314249XX
PXK3A02	Automóvel	CPF	XXX526630XX
PXK3A03	Automóvel	CNPJ	33683111000360
PXK3A04	Automóvel	CPF	XXX917980XX
PXK3A05	Caminhão	CNPJ	33683111000360
PXK3A06	Caminhão	CPF	XXX917980XX
PXK3A07	Caminhão	CPF	XXX526630XX
PXK3A08	Caminhão	CPF	XXX314249XX
PXK3A09	Motocicleta	CPF	XXX917980XX
PXK3A10	Microônibus	CNPJ	33683111000360
REH1C04	Automóvel	CPF	XXX

5.0.8 Comprovação da interoperabilidade

Em atendimento ao art. 6º da Portaria SENATRAN nº 442, de 10 de junho de 2025, as evidências decorrentes da execução dos testes de interoperabilidade, realizados no ambiente de homologação, serão disponibilizadas à SENATRAN para subsidiar a avaliação da capacidade de interoperabilidade dos sistemas. Para tanto, a concessionária deverá executar os cenários deste roteiro de homologação, no ambiente de homologação, para cada um dos CNPJs que serão objeto de análise pela SENATRAN.

6. Mais Informações

6.1 Glossário

6.1.1 Definições da

Arquitetura de comunicação

Conjunto de sistemas de informação, tecnologias e protocolos, utilizados para a comunicação entre os atores competentes, visando garantir a interoperabilidade dos dados necessários para a operação dos sistemas de livre passagem (free flow).

Canais válidos de recebimento

Meios físicos ou virtuais, utilizando quaisquer tecnologias de pagamento, disponibilizados por operadores autorizados pelo órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via para pagamento automático ou pagamento avulso da tarifa de pedágio em sistemas de livre passagem (free flow).

Concessionária

Pessoa jurídica ou consórcio de empresas com delegação pelo poder concedente para exploração de trecho viário com cobrança pelo uso, nos termos da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995.

Dia útil

Qualquer data do calendário útil para fins de operações financeiras praticadas no mercado financeiro e de prestação de informações ao Banco Central do Brasil, conforme regulamento do Conselho Monetário Nacional.

Fornecedora de Vale-Pedágio obrigatório

Empresa habilitada para viabilizar o pagamento automático ou avulso da tarifa de pedágio ao transportador pelo contratante, nos termos da Lei nº 10.209, de 23 de março de 2001, e na forma disciplinada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

Operação dos sistemas de livre passagem (free flow)

Compreende o rol de ações ou atividades, de responsabilidade do órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via ou das concessionárias, conforme o caso, para viabilizar a arrecadação de tarifas de pedágio por meio de sistemas de livre passagem (free flow).

Órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via

Órgão ou entidade da administração pública responsável pela gestão do trecho viário ou órgão ou entidade que represente o poder concedente, nos casos de concessão de serviço público, nos termos da Lei nº 8.987, de 1995.

Órgão ou entidade executivo de trânsito ou rodoviário competente

Órgão ou entidade componente do Sistema Nacional de Trânsito competente para a fiscalização da infração de trânsito prevista no art. 209-A da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.

Pagamento automático

Pagamento da tarifa de pedágio em sistemas de livre passagem (free flow) realizado pelo usuário, através de contrato prévio e voluntário, por meio dos canais válidos de recebimento, viabilizado por operador autorizado pelo órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via para arrecadação eletrônica de pedágio.

Pagamento avulso

Pagamento da tarifa de pedágio em sistemas de livre passagem (free flow) realizado pelo usuário, em momento posterior à passagem do veículo pelo pedágio eletrônico, por meio dos canais válidos de recebimento, viabilizado por operador autorizado pelo órgão ou entidade executivo com circunscrição sobre a via para essa modalidade de pagamento.

Pedágio eletrônico

Local da via onde se realiza a identificação e classificação de veículos para efeitos de cobrança de uso de vias urbanas ou rurais pelo sistema de livre passagem (free flow).

Pontos físicos para pagamento da tarifa de pedágio

Locais físicos disponibilizados pelos órgãos ou entidades executivos com circunscrição sobre a via ou pelas concessionárias ou pelos canais válidos de recebimento, conforme o caso, dotados de capacidade para receber dos usuários o pagamento das tarifas de pedágio pendentes provenientes de passagens por pedágios eletrônicos, inclusive por meio de totem de autoatendimento.

Sistema de livre passagem (free flow)

Conjunto de procedimentos e sistemas que permite a cobrança de uso de vias urbanas ou rurais por meio de pedágios eletrônicos, sem a necessidade de parada ou redução de velocidade dos veículos, dispensados o uso de praças de pedágio ou barreiras físicas, na forma disciplinada por esta Resolução.

Sistema de Reconhecimento Óptico de Caracteres - OCR

Tecnologia que permite o reconhecimento de caracteres a partir de uma imagem, utilizada para decodificação dos caracteres alfanuméricos das placas de identificação veicular.

Tarifa de pedágio

Valor devido pelo usuário em decorrência de passagem por pedágios eletrônicos.

Tag RFID (Radio-Frequency Identification)

Método de identificação baseado em equipamentos com tecnologia de rádio frequência que, associados à placa de identificação veicular, contribuam com a identificação do veículo nos pedágios eletrônicos.

Usuário

Pessoa física ou jurídica responsável pelo pagamento da tarifa de pedágio nas vias urbanas ou rurais dotadas de sistemas de livre passagem (free flow), podendo ser, inclusive, o proprietário do veículo.

Vias urbanas

Ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares abertos à circulação pública de veículos, situados na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificados ao longo de sua extensão.

Vias rurais

Estradas e rodovias.

7. Carga de Histórico

As concessionárias deverão enviar ao SERPRO os registros históricos desde o início da operação.

A carga histórica será realizada em **duas fases**:

Fase 1 - Carga Principal

```
Contemplará todos os registros históricos gerados até a data de corte (DD/MM/2026).
```

Fase 2 - Carga Complementar

```
Contemplará os registros gerados após a data de corte (DD/MM/2026) até a data de integração da API.
```

Importante: a data de corte é utilizada exclusivamente para definir quais registros devem compor cada fase da carga histórica. Ela não deve ser confundida com os prazos de entrega dos arquivos ao SERPRO.

O **prazo** para **entrega** dos arquivos da **Fase 1** será até **11/08/2026**.

O **período** para **entrega** dos arquivos da **Fase 2** será de **12/08/2026 a 14/08/2026**.

Os registros enviados na carga histórica que estiverem com status Em Processamento, Pendente de Pagamento ou Vencido, e que sofram alterações antes de sua efetiva importação pela aplicação, deverão ser atualizados posteriormente por meio da API.

Os registros oriundos da carga histórica com status Em Processamento não serão cancelados automaticamente pela API após o 7º dia. Essa exceção tem como objetivo acomodar o intervalo de tempo entre o recebimento do arquivo pelo SERPRO e a efetiva carga dos registros na aplicação. Após a efetiva carga do registro na aplicação, a concessionária terá até 7 dias para atualizar sua situação.

Não deverão ser incluídas placas fictícias (fakes) nos arquivos de carga histórica.

O envio de notificações aos usuários será iniciado somente após o lançamento da funcionalidade de Pedágio Eletrônico no aplicativo da CNH. A data de lançamento será definida pela Senatran.

A bilhetagem em ambiente de produção terá início em 21/07/2026.

7.1 Formato do Arquivo

Arquivos csv, separados por ; com '' para string, null para campo nulo, utf-8, com quebra de linha ao final da linha (chr(10) o Enter), sem cabeçalho, conforme abaixo:

- **para os registros de passagem/pagamento:**

```
cnpjconcessao;passagemId;modeloCobranca;dataHoraEntrada;dataHoraSaida;localPorticoEntrada;localPorticoSaida;placa;idClassificacao;tag;mdfe;operad
oraTag;dataHoraAtualizacaoPassagem;status;valorCobrado;dataHoraLimitePagamento;statusTag;statusPagamento;dataHoraPagamento;tipoCobranca;operadorP
agamento;valorPago;dataHoraAtualizacaoPagamento
```

Formato dos campos conforme documentação: Interfaces de Eventos - Sistema de Pedágio Eletrônico Senatran

7.1.1 Atualização por ID

Para atualizar passagens já enviadas, deve ser utilizado um arquivo CSV sem cabeçalho, contendo somente um UUID (`passagemId`) por linha. Esse arquivo é processado separadamente dos arquivos da carga histórica.

Cada passagem localizada volta à situação **Ativa**, sem indicação de cancelamento. Quando houver pagamento associado, ele volta à situação **Em Processamento**. As datas de atualização dos registros também são renovadas.

7.2 **Quebra do Arquivo**

- Os arquivos podem ser gerados por mes/ano, semestre/ano, ano.
- Também podem ser todos os registros do período ou separados por pagos e não pagos.
- **Importante**: referenciar no nome do arquivo seu conteúdo.

  passagem_pagamento_anosemestre_situacao.csv

  passagem_pagamento_anomes_situacao.csv

  passagem_pagamento_ano_situacao.csv

  onde:

  situacao: pago, naopago ou todos

  ano: AAAA

  semestre: S1 ou S2

  mes: MM

7.3 **Forma de Envio**

- Concessão (cnpj) deve estar com o cadastro no Credencia com situação "Aguardando Autorização" ou situação superior.
- E_cnpj deve estar configurado no navegador.
- Em homologação deve ser feito upload de uma amostra para que sejam realizadas validações iniciais sobre o formato das informações do arquivo.
- A aplicação automaticamente compacta o arquivo csv ao fazer o upload.

Em Homologação **Em Produção**

8. Suporte

Em caso de dúvidas, incidentes, dificuldades na integração ou necessidade de suporte operacional relacionadas aos serviços disponibilizados neste manual, as concessionárias poderão registrar uma solicitação diretamente junto à equipe de suporte do Serpro.

Para abrir um atendimento, acesse o formulário da Central de Atendimento por meio do link abaixo e forneça o máximo de informações sobre a ocorrência, incluindo evidências, mensagens de erro, identificadores de transação e demais dados que possam auxiliar na análise e resolução do chamado.

Recomenda-se informar o ambiente afetado (homologação ou produção), a data e horário da ocorrência, bem como os dados necessários para rastreamento do problema, quando aplicável.

Acessar Formulário de Atendimento

9. Atualizações

9.1 **06/11/2026**

Unificação dos menus Fluxo de Credenciamento e Passo a passo para credenciar em Jornada de Credenciamento

9.2 **29/10/2026**

Credenciamento - reestruturação do fluxo de credenciamento.

9.3 **26/10/2026**

Manual Técnico - Validações e Regras de Negócio: inclusão do E-Frotas no envio de notificações.

Manual Técnico - Validações e Regras de Negócio: retirado prazo de 7 dias no status em processamento; retirado cancelamento por mais de 7 dias em processamento; inclusão cópia de passagem, com status cancelada, na alteração de placa. Retirar validação de 24 horas.

9.4 **25/09/2026**

Inclusão de explicação técnica a respeito de atributos do tipo `Timestamp (ISO-8601)` para padronização da API de passagens.

9.5 **16/09/2026**

Inclusão Menu Suporte: link para formulário de solicitação de suporte ao Serpro.

9.6 **11/09/2026**

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: inclusão de campo E-mail para Notificações de Falha do Webhook no cadastro da concessionária.

Webhook: inclusão de informações sobre o envio diário de e-mails quando forem registradas pelo menos dez falhas de comunicação com o webhook

9.7 **04/09/2026**

Validações e Regras de Negócio: inclusão de itens no Fluxo de Transição de Status;

Carga de Histórico: inclusão de Formato do Arquivo para Atualização por ID;

9.8 **31/08/2026**

Inclusão Webhook Retornos.

9.9 **21/08/2026**

Validações e Regras de Negócio: incluir no item Controle do status "Em Processamento" como webhook retorna sobre o cancelamento.

9.10 **12/08/2026**

Mensagens de Erros: correção da renderização da parte variável da mensagem. Inclusão de orientação sobre persistencia dos dados no caso placa não encontrada.

9.11 **07/08/2026**

Carga de Histórico: orientações sobre carga complementar e prazos.

9.12 **07/08/2026**

Inclusão de seção Regras de Alterações do Evento no menu Interface de Eventos com o intuito de auxiliar na interpretação do que pode ser alterado.

Webhook: alteração no tempo de retorno e no tamanho do lote. Orientação sobre não segurar requisição

Inclusão do submenu Mensagens de Erros no menu do manual técnico.

9.13 **31/07/2026**

Validações e Regras de Negócio: permitir o cancelamento de passagens com status de pagamento "Pendente de Pagamento" ou "Vencido" com envio de notificação ao possuidor do veículo

swagger: no GET /api-v3/passagens/{idPassagem}, inclusão do campo origemCancelamento no retorno da consulta indicando se o cancelamento foi feito pela concessionária (2) ou pelo Job (1).

9.14 **23/07/2026**

Domínios e Tabelas Básicas: inclusão de opção Vale Pedágio Obrigatório no Meio de Pagamento.

Roteiro Homologação: incluído informação sobre o cenário 2 ser necessário apenas às concessões que possuem modelo de cobrança viagem.

Operador de Pagamento: alteração do label Nome Fantasia para Descrição.

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: inclusão de regras para url do Webhook

9.15 **20/07/2026**

Roteiro Homologação: alteração no ceário 7 indicando uma placa que não existe no revanam para realização do cenário.

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: Pórtico: inclusão de orientação sobre o campo localização. Concessionária: inclusão referência a resolução contran

9.16 **15/07/2026**

Validações e Regras de Negócio: incluído explicação sobre status cancelado nos itens 11 e 12.

Roteiro Homologação: alteração do cenário 4 e 5, explicando com mais detalhes o que deve ser feito.

9.17 **14/07/2026**

Roteiro Homologação: inclusão da coluna críticas realizadas nos cenários. Retirado cenário 10. Alteração no texto Comprovação da interoperabilidade.

9.18 **13/07/2026**

Roteiro Homologação: alteração da última etapa do cenário 3, explicando com mais detalhes o que deve ser feito. ; inclusão do menu Comprovação da interoperabilidade

9.19 **09/07/2026**

Órgãos: alteração formulário

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: inclusão de referências a portaria 442/2025

Executivo de Transito: retirado lista.

Carga: alteração na quebra dos arquivos.

9.20 **03/07/2026**

Webhook: inclusão do ip de origem 189.9.79.228:80.

9.21 **29/06/2026**

Webhook: inclusão do ip de origem.

9.22 **26/06/2026**

Carga de Histórico: atualizar prazo para envio dos arquivos; retirar necessidade de arquivos de porticos e operadores de pagamento; incluir data de início da bilhetagem; atualizar situação no credencia para acesso a url de envio dos arquivos.

Início: atualização dos links rápidos

Fluxo Credenciamento: inclusão da url do portal do Pedágio Eletrônico da Senatram em produção

Interface de Eventos: inclusão da url da api em produção

Webhook: inclusão da url da api em produção

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: inclusão da url em produção

Inclusão menu Executivo

9.23 **24/06/2026**

Inclusão do menu webhook.

9.24 **23/06/2026**

Carga de Histórico: url para acesso em homologação

9.25 **18/06/2026**

Correção do parametro idPassagem nos eventos passagem e pagamento

Segurança e Autenticação: Inclusão orientações api key do webhook

Portal Pedágio Eletrônico Senatran: Inclusão api key do webhook

9.26 **12/06/2026**

Segurança e Autenticação: incluído orientação sobre cadeia de certificados completa para webhook

9.27 **10/06/2026**

Fluxo do credenciamento: incluir forma de cadastrar CPF no gov.br de homologação

Carga histórico: no formato do arquivo especificação de dataHoraAtualizacaoPagamento e dataHoraAtualizacaoPassagem que antes aparecia duplicado; inclusão de url para formato dos campos; atualização da forma de envio

Validações: reestruturação das informações e inclusão de informação sobre política de cache.

9.28 **01/06/2026**

swagger: inclusão de informações sobre Webhook de Notificação da Concessionária

Atualização do menu Manual Técnico/Portal Pedágio Eletrônico Senatran

Inclusão de menu passo a passo para credenciar

Inclusão de menu roteiro de homologação

Inclusão de menu carga de histórico

Inclusão de menu atualizações

Permitir alteração do campo dataHoraLimitePagamento do evento Pagamento no status Em Processamento.

Permitir alteração dos campos statusTag, dataHoraPagamento, tipoCobranca, operadorPagamento, valorPago do evento Pagamento quando muda status de Pendente de Pagamento/Vencido para Pago dentro do prazo/Pago fora do prazo.

Atualização de validações.

9.29 **04/05/2026**

swagger: serviço único para inclusão e alteração de passagem;

swagger: serviço único para inclusão e alteração de pagamento;

swagger: retirado hash;

swagger: inclusão retorna um location que permite consulta;

inclusão status pagamento: "Pago fora do prazo"

alteração status pagamento: de "Pago" para "Pago dentro do prazo"

inclusão de campo ordem na tabela status pagamento a ser utilizado pela CNH

inclusão de anexos da concessão no portal;

retirada lista de responsáveis do portal;

inclusão de url de pagamento e contestação no portal;

alterado id do portico e operador de pagamento para uuid String (36) nas tabelas do cadastro e nos eventos;

alterado nome dos atributos da tabela Operadoras de Tag de operadoraTagOsaId e codigoOsa para codigoOsa e nome

inclusão da tabela basica status tag, utilizada no evento pagamento (1 Liberado, 2 Bloqueado)

alterado atributo classificacao por idClassificacao no evento passagem

inclusão de obrigatoriedade para o campo dataHoraPagamento quando statusPagamento for Pago no evento pagamento

retirado duplicação de valorPago e dataHoraAtualizacao no evento de pagamento;

inclusão de novas regras de negócio:

Validação do formato, obrigatoriedade e datas.

Validação dos ids informados nos eventos se existem e correspondem ao cnpj que enviou o evento. (localPortico, operadorPagamento)

Validação dos ids informados nos eventos com as tabelas básicas (evento de passagem: modeloCobranca, classificacaoId, operadoraTag, status; evento pagamento: statusTag, statusPagamento, tipoCobranca,).

Registro enviado dentro do prazo: verifica data e hora de entrada para modelo de cobrança do tipo passagem e data e hora de saída para modelo de cobrança do tipo viagem. Se estiver dentro das 24 horas do evento, aceita-se o registro, caso contrário, retorna erro recusando o registro.

Consulta de dados do veículo: O sistema consulta os dados do veículo para identificar o possuidor.

Processamento da notificação: O sistema fará o envio de notificações eletrônicas aos usuários através da Carteira Digital de Trânsito (CNH) e Portal de Serviço da Senatran quando: o status muda de "Em Processamento" para "Pendente de Pagamento" e a 5 dias corridos do vencimento.

Apenas registros com status de "Em Processamento" podem ter seus campos alterados.

O registro de passagem pode ficar no status "Em Processamento" por até 7 dias, período em que a concessionária pode realizar os ajustes necessários. Após o prazo, caso a concessionária não tenha atualizado o status, o sistema irá cancelar o registro, e o mesmo não poderá mais ser cobrado. Existirá nota explicativa no portal de serviços da senatran e na CNH sobre o status "Em Processamento".

O prazo de 30 dias é contado a partir da data em que o registro muda de "Em Processamento" para "Pendente de Pagamento", sendo de responsabilidade da concessionária a consistência dessa informação na data limite de pagamento.

É de responsabilidade da concessionária o fiel cumprimento de todas as disposições previstas nos dispositivos legais estabelecidos pelos órgãos competentes que regulamentam o sistema de livre passagem (Free Flow) no Brasil.

Registros cancelados não podem ser reativados.

Alterações de Status Possíveis:

De	Para
Em Processamento	Isento
Em Processamento	Pago dentro do prazo
Em Processamento	Pendente de pagamento
Pendente de Pagamento	Pago dentro do prazo
Pendente de Pagamento	Vencido
Vencido	Pago fora do prazo

9.30 **31/03/2026**

Inclusão de URL retorno (webhook)

Inclusão fluxo cadastramento

Inclusão diagrama de arquitetura

Alteração de id para uudi do portico e operador de pagamento

Ajustes de layout e nomenclaturas

9.31 **16/10/2025**

Estrutura preliminar dos principais eventos de Passagem e Pagamento em formato API (Swagger).

Visão Geral - Free Flow - Sistema de Livre Passagem

Swagger UI (apenas passagens e pagamentos)